



AG Verkehr Hohen Neuendorf

Treffen 01.02.2020
online





- **Begrüßung und Vorstellung**
- **Bericht des Klimaschutzmanagements mit Ausblick**
 - Lastenfahrrad - Bürgerhaushalt
 - Radwegeplanungen, -projekte 2021 - 2024
 - Verknüpfungsstelle Bergfelde – Neubau einer P&R und B&R-Anlage
- **Nachhaltige Mobilität in Hohen Neuendorf – Planungsstand**
Mobilitätskonzepte (Mobilitätskonzept LK Oberhavel, Interkommunales Verkehrskonzept, Mobilitätskonzept S-Bahnhof Hohen Neuendorf)
- **Stadtradeln 2021**
- **Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten**
- **E-Mobilität in HN – Ladestrom kostenpflichtig?!**
- **Rückfragen / Themenwünsche**



■ Bürgerhaushalt 2020 - Lastenfahrrad

- Umsetzung in enger Abstimmung mit der ADFC-Ortsgruppe HN, Familie Makowski
- seit 20.01.2021 ist die Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung von Lastenfahrrädern (Rili LaFa Bbg) in Kraft , Förderantrag soll in KW 5 eingereicht werden (FB 4 / FB 5)
- kostenfreie Zurverfügungstellung für die Allgemeinheit bis zu 80% Förderquote, E-Lastenfahrräder max. 4.000€
- Standort voraussichtlich Erdmannstraße 14, 16540 HN, Betreuung durch Mitarbeitende des Geschäftes "Apis Pro" Imkereibedarf & Bienenprodukte
- Buchungssystem über "fLotte Berlin" bzw. "fLotte Brandenburg"





■ Radwegeplanungen, -projekte 2021 -2024

- Stolpe – Entlang der L 171 neuer Radweg in Stolpe 2021 : Lückenschluss einseitiger Zweirichtungsradweg, über eine Beleuchtung wird in der SVV am 25.02.2021 entschieden
- Bergfelde –Brücke Mittelstraße (B96a) 2021 : Kappenverbreiterung westliche Seite für einen Gehweg
- Bergfelde – Ahornallee Planung 2021, Realisierung 2022 : Entwicklung für den Radverkehr sowie Verbesserung der Fahrbahn für den ÖPNV
- Bergfelde – Fahrradstraße von Briesen nach Summt Planung 2021, Realisierung 2022: Umbau der bestehenden Straße in Abstimmung mit dem Landkreis und den Nachbarkommunen,
- Bergfelde – Heideplan Abschnitt 1 Umbaumaßnahme zur Fahrradstraße 2021 -2022: Baumaßnahme von Ortsausgang Bergfelde bis Summt



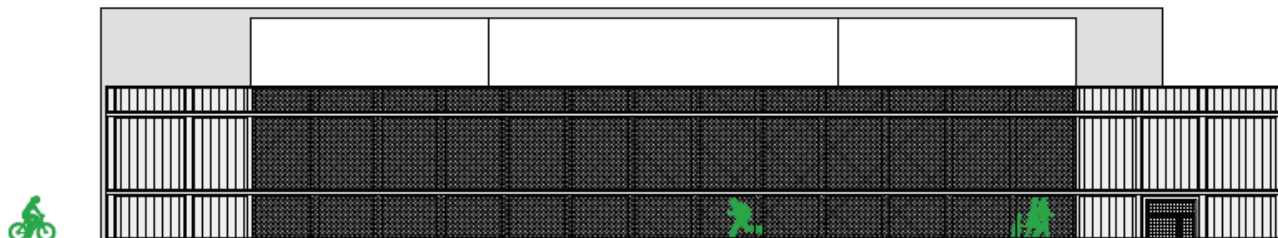
▪ Radwegeplanungen, -projekte 2021 -2024

- Bergfelde – Heideplan Abschnitt 2 Umbaumaßnahme Herrichtung zur Hauptfahrradroute 2023 -2024: Baumaßnahme von Ortsausgang Bergfelde bis B96a
- Bergfelde – Umbau mit fahrradfreundlichen Belägen von Glienicker Straße bis zum Mauerweg Planung 2021, Realisierung 2022
- Borgsdorf – Baumaßnahme des Landesbetriebs LS Brandenburg 2021 Radweg von Pinnow zum Bernsteinsee (L 20)



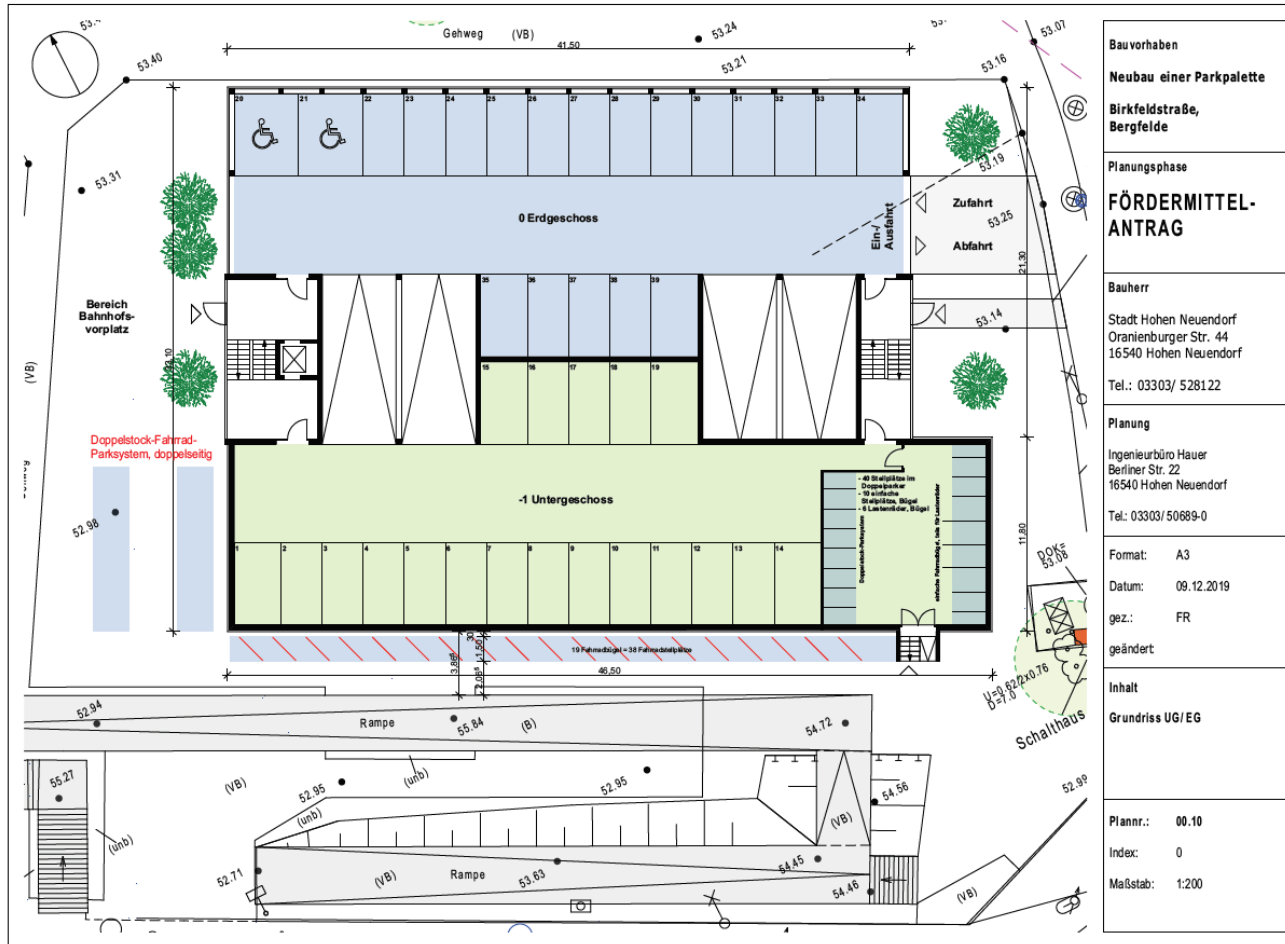
▪ Verknüpfungsstelle Bergfelde – Neubau einer P&R und B&R-Anlage (Parkpalette Bergfelde)

- 127 PKW – Stellplätze auf drei Ebenen (74 Stellplätze für den Sportpark)
- 56 Fahrrad-Stellplätze in der **Fahrradsammelschließanlage**, davon 40 in Doppelparker, 10 an Fahrradbügel und 6 für Lastenfahrräder
- 38 Fahrradstellplätze an 19 Fahrradbügel vor der Südfassade
- Förderantrag über die Mobilitätsrichtlinie des Landes Brandenburg, Antragseingangsbestätigung 09.01.2020



Südansicht

Klimaschutzbericht - Mobilität





Mobilität im Landkreis Oberhavel

(<https://www.oberhavel.de/Politik-und-Verwaltung/Mobilitätskonzept-2040/>)

- **Beschluss des Kreistages des Landkreises Oberhavel vom 04.07.2018 (Beschluss Nr. 5/0284) Erarbeitung Mobilitätskonzept 2040**
- **24.06.2020 (Beschluss Nr. 0234/BV/2020) Mobilitätskonzept 2040**
- **22.06.2020 Kreisausschuss - Vorberatung**
- **15.06.2020 Ausschuss für Wirtschaft, Mobilität und Digitalisierung**
- 06.06.2020 Videokonferenz zum Mobilitätskonzept 2040 der Bündnis 90/Die Grünen Oberhavel
- 04.06.2020 Nahverkehrsbeirat – Empfehlung zur Beschlussfassung
- **18.11.2020 Beschluss des Kreistages des Landkreises Oberhavel mit großer Mehrheit beschlossen**
- 26.01.2021 Abschlussveranstaltung

Mobilitätskonzept – LK Oberhavel



Landkreis Oberhavel "MOBILITÄTSKONZEPT OBERHADEL 2040"

Umsetzungsfahrplan 2020 - 2040

Stand: 18.11.2020

Maßnahme	Modul	Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Beschreibung	
H1	1																								BVWP
H2	2																								Flotte KSP
H3	2																								Verkeimsstationen
H4	2																								Nachlieferung
H5	2																								Güterverkehr Bahn
H6	3																								Kreisstraßen
H7	3																								Neubefestigung Straßen
H8	3																								Komm. Verkehrsprojekte
H9	3																								Unterstützung Kommunen
H10	3																								Lärmschutzpläne
H11	3																								Optimierung MIV
H12	4																								Umwelt 2030
H13	4																								Bahnstreckenerweiterungen
H14	4																								Straßenbahnplan
H15	4																								Verdichtung SPNV-Angebote
H16	4																								NEB H2-Züge
H17	4																								Verlängerung Lärmschuttsysteme
H18	4																								Ausbau P+R/Bik an Bf
H19	5																								E-Busse
H20	5																								Landstrassenanlagen
H21	5																								Umw. Güterverkehr
H22	5																								Schleuse Friedenthal
H23	5																								Kanalisation
H24	5																								Straßen
H25	5																								Strukturveränderung Zugelände
H26	6																								Weg-Entwicklung
H27	6																								PEX (Flughafen-Express)
H28	7																								HSV Marktbarkeitstest / Bau
H29	7																								BHMT
H30	7																								Radwegenetze
H31	7																								Überarbeit. Netzplan Radverkehr
H32	7																								Leichte Übergänge außerhalb
H33	7																								KQM Radverkehr
H34	8																								Umstellung Pkw auf E-Auto
H35	8																								US-Ausbau
H36	11																								Kommunikation
H37	11																								US-Onlinekarte
H38	9																								ÖPNV-Ausbau
H39	9																								Flussbau
H40	9																								Autonomes Fahren
H41	9																								Mobilitätsstationen
H42	9																								Mobilitätszentrale
H43	9																								On-Demand-Angebote
H44	9																								Gewinnzone-Götze
H45	10																								Digi-Baufrüher
H46	10																								Digi-Strategie
H47	10																								Digitalis. ÖPNV
H48	11																								Umw. 1.4. Fahrplan
H49	11																								Ökostunden/Preis
H50	11																								Bürgerbeteiligung
H51	12																								Komm. E-Fahrzeuge
H52	12																								Umw. 1.4. Fahrplan
H53	12																								Ökostunden/Preis
H54	12																								E-Carsharing
H55	12																								neue Mobilitätsangebote
H56	12																								E-Busse
H57	12																								Wasserstoffantrieb

Legende:			
Planung/Ausschreibung	Bearbeitung	Veränderung	
Fertigstellung/umsatzbereit	Einflussnahme durch politische Mitwirkung		

Landkreis Oberhavel

Mobilitätskonzept 2040

Kreistagsbeschluss 234/BV/2020 vom 18.11.2020





Mobilität im Landkreis Oberhavel

12 Module mit 57 Handlungsempfehlungen

- H 04 – Modul 2 Nachtlieferungen nur mit emissionsfreien oder emissionsarmen Fahrzeugen
- H 12 – Modul 4 Umsetzung der Maßnahmen aus dem Programm i2030
- H 18 – Modul 4 Ausbau P+R und B+R Anlagen an Bahnhöfen
- H 21 – Modul 5 Intermodales Mobilitätsmanagement Güterverkehr
- H 28 – Modul 7 Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen sowie zeitnahe Umsetzung der Ergebnisse
- H 30 – Modul 7 Realisierung tangentialer und attraktiver Verbindungen im Landkreis (als Kreisnetz)
- H 32 – Modul 7 Realisierung sicherer Übergänge für Radfahrende im Außerortsverkehr



Mobilität im Landkreis Oberhavel

12 Module mit 57 Handlungsempfehlungen

- H 34 – Modul 8 Umstellung Pkw der Flotte der Kreisverwaltung von fossilen Motoren auf Elektromotoren (mit Annahme Verkaufsverbot fossiler PKW 2035)
- H 36 – Modul 8 Einrichtung einer Lotsenstelle E-Mobilität
- H 38 – Modul 9 Ausbau ÖPNV und Taktverdichtung
- H 39 – Modul 9 Prüfung der Umsetzung erste Stufe PlusBus-Konzept
- H 40 – Modul 9 Erstellung Konzept Autonomes Fahren
- H 41 – Modul 9 Erstellung eines Konzeptes für Mobilitätsstationen im LK
- H 43 - Modul 9 Aufbau eines On Demand-Angebotes für Pendelnde
- H 46 – Modul 10 Erstellung Gesamtstrategie Digitalisierung und Vernetzung



URBAN EXPERT
Integrierte Stadtentwicklung
und Beteiligungsprozesse

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Interkommunales Verkehrskonzept Niederbarnimer Fließlandschaft

Erstvorstellung im
Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität, Klimaschutz,
Stadtmarketing und Umwelt von Hohen Neuendorf

Dipl.-Ing. Max Bohnet
Dipl.-Ing. Sylke Leonhardt
Gertz Gutsche Rümenapp -
Stadtentwicklung und Mobilität, HH/Berlin

Dipl.-Ing. Nils Scheffler
Urban Expert
Integrierte Stadtentwicklung &
Beteiligungsprozesse, Berlin

Nächster Termin
08.02.2021 –
Arbeitsgruppen-
Treffen der GMBH



Zeitplan

- Vorstellung im Ausschuss SMKSU* 09.06.2020
- **Bürgerwerkstatt in Hohen Neuendorf 16.09.2020, 18.00-20.30 Uhr**
- **Onlinebefragung 01.09.- 15.10.2020** zu Verbesserungen und Handlungserfordernissen im Bereich Verkehr und Mobilität
- **Haushaltsbefragung** zum Mobilitätsverhalten verlängert bis 15. Oktober
- **Verkehrszählung** zur Erfassung der Fahrzeuge (KFZ) vom 17.-21.08.2020: an 26 Zählstellen wurden 60.000 Fahrzeuge 234.000 mal erfasst
- Erfassung der Verkehrsinfrastruktur: 26.03.2020
- Auslastungsanalyse an den B&R-Anlagen 5.-7.10.2020
- **Akteursbeteiligung - Gemeinde AG:**
 1. **Sitzung (02.11.2020):** Vorstellung und Besprechung der Analyseergebnisse, Bürgerwerkstätte sowie möglicher Ziele und Maßnahmenideen
 2. **Sitzung (April /Mai 2021)**
Vorstellung und Besprechung des Entwurfs der Ziele und Maßnahmen

*Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität, Klimaschutz, Stadtmarketing und Umwelt



Information

- Information auf den Webseiten der Kommunen
- Projektwebseite: <https://www.glienicke.eu/bauen-wirtschaft/interkommunales-verkehrskonzept/>
- Projektwebseite HN: <https://hohen-neuendorf.de/de/bauen-wirtschaft/stadtplanung/interkommunales-verkehrskonzept>
- Newsletter Anmeldung über die Projektwebseite
- Vorstellung im SMKSU-Ausschuss 09.06.2020
- Gemeinde AG-Sitzung (1. Sitzung 02.11.2020)
- Information in den öffentl. Sitzungen des AK *Niederbarnimer Fließlandschaft*



Sachstand

- **Beauftragung des Mobilitätskonzeptes** – an das Planungsbüro „stadtraum“
- Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH)
- **Arbeitsstand aktuell:**
 - Grundlagenermittlung und Verkehrserhebung (Parkerhebung der PkW und Fahrräder)
 - Auswertung der Ergebnisse
 - Erster Zwischenstand/-bericht erfolgte im SMKSU-Ausschuss am 09.06.2020
 - Entwurf Abschlussbericht
- Ergänzung von Fahrradabstellanlagen für den S-Bhf. Hohen Neuendorf 2021
(auf der Grundlage des Mobilitätskonzeptes)



Planung aktuell:

- gemeinsam mit dem Landkreis Oberhavel, 28.01.2021 online-Treffen
- voraussichtlicher gemeinsamer Termin 14.08.- 03.09.2021
- z.Zt. geplante Teilnahme der Kommunen Oranienburg, Hennigsdorf, **Velten (neu)**, Hohen Neuendorf, Birkenwerder, Glienicke/Nordbahn





Datengrundlage für die Radverkehrsplanung in den Kommunen

[\(Movebis – Auswertung von Crowdsourced-Daten zur Verbesserung der kommunalen Fahrradinfrastruktur\)](#)

- Projektzeitlauf: 2016 - 2020
- Radfahrende als Datenquelle – STADTRADELN-APP
- Nutzung für die Radverkehrsplanung in den Kommunen – z.Zt. liegen noch keine Radverkehrsdaten in den meisten Kommunen vor
- Datenerhebung – Grenzen von Crowdsourcing
- Datenaufbereitung – Datenqualität abhängig von Datengüte und der Datenverarbeitung
- **Ergebnis: Kartendarstellung 2018, 2019, 2020 Heatmap (seit 2017-2018), Verkehrsmengen (seit 2018), Geschwindigkeiten (seit 2018), Wartezeiten (seit 2018), Quell-Ziel-Verbindungen (seit 2019)**

Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten



Mitmachen

Übersicht & Ergebnisse

Über STADTRADELN

Mein STADTRADELN

Meldeplattform RADar! [FAQ](#) Sprache ändern

Die Appkürzung beim STADTRADELN

Mit der STADTRADELN-App bist du noch smarter unterwegs. Du trackst deine Strecken ganz einfach per GPS und die App schreibt die Kilometer deinem Team und deiner Kommune gut. In der Ergebnisübersicht siehst du auf einen Blick, wo dein Team und deine Kommune stehen und im Team-Chat können du und deine Teammitglieder euch zu gemeinsamen Touren verabreden oder euch gegenseitig anfeuern.

Übrigens: Indem du die App nutzt, verbesserst du ganz nebenbei die Radinfrastruktur vor deiner Haustür!

Die STADTRADELN-App zum Download.

[Android](#)

[iOS](#)

Die App gibt's auf Deutsch und auf Englisch.



Verbessere die Radwege vor deiner Haustür!

Wie das funktioniert?

Du fährst Fahrrad und sammelst Kilometer mit der App.

Wir werten die Strecken aus und liefern die Erkenntnisse an deine Kommune.

Deine Kommune verbessert mit Hilfe unserer Auswertungen die Bedingungen für Radelnde – also auch für dich!

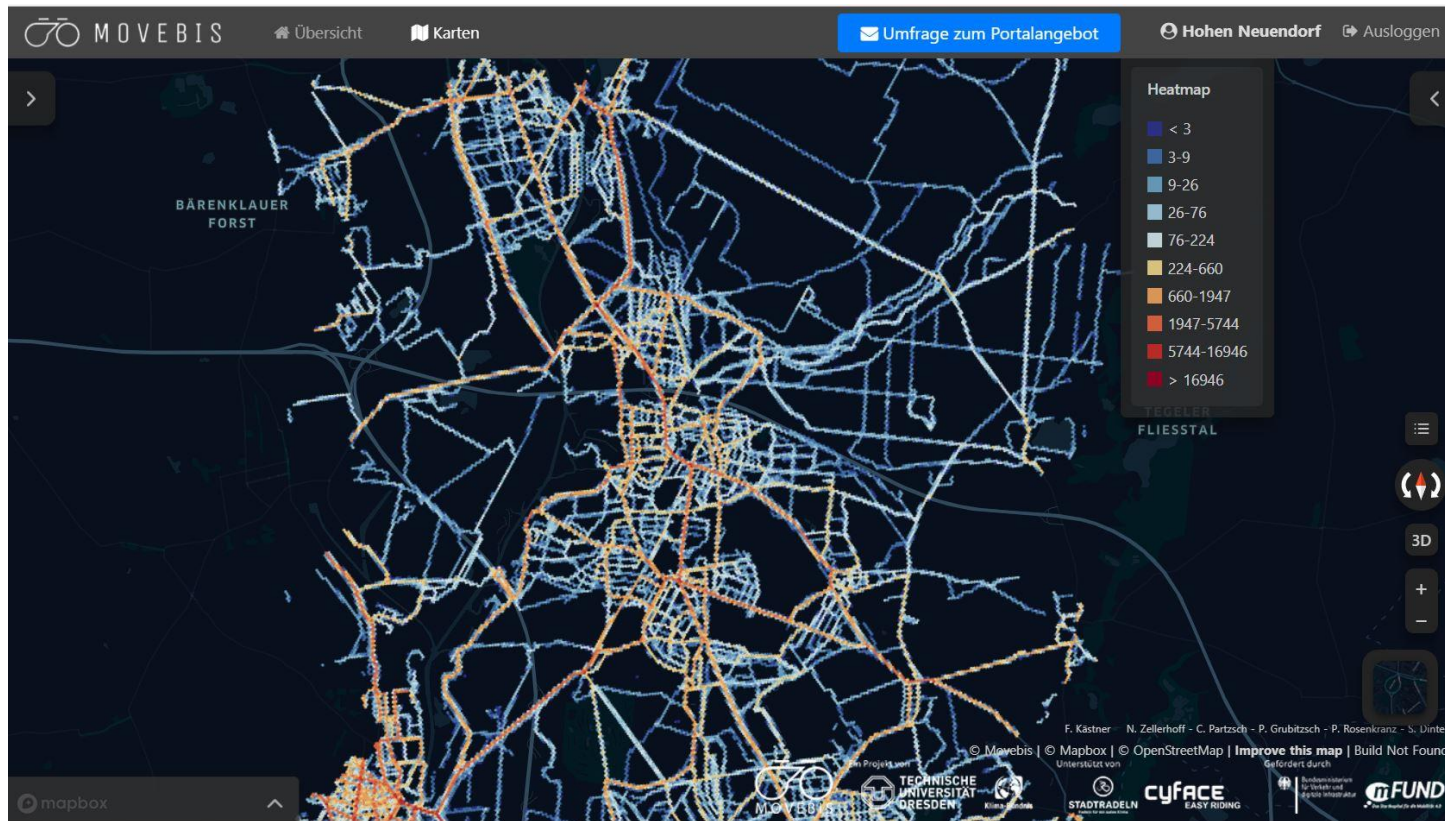
Du willst es noch direkter?

Du kannst in der STADTRADELN-App auch **RADar!**-Meldungen abgeben und deine Kommune direkt über Schlaglöcher, riskante Verkehrsführung und weitere Probleme der Radinfrastruktur informieren!

Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten



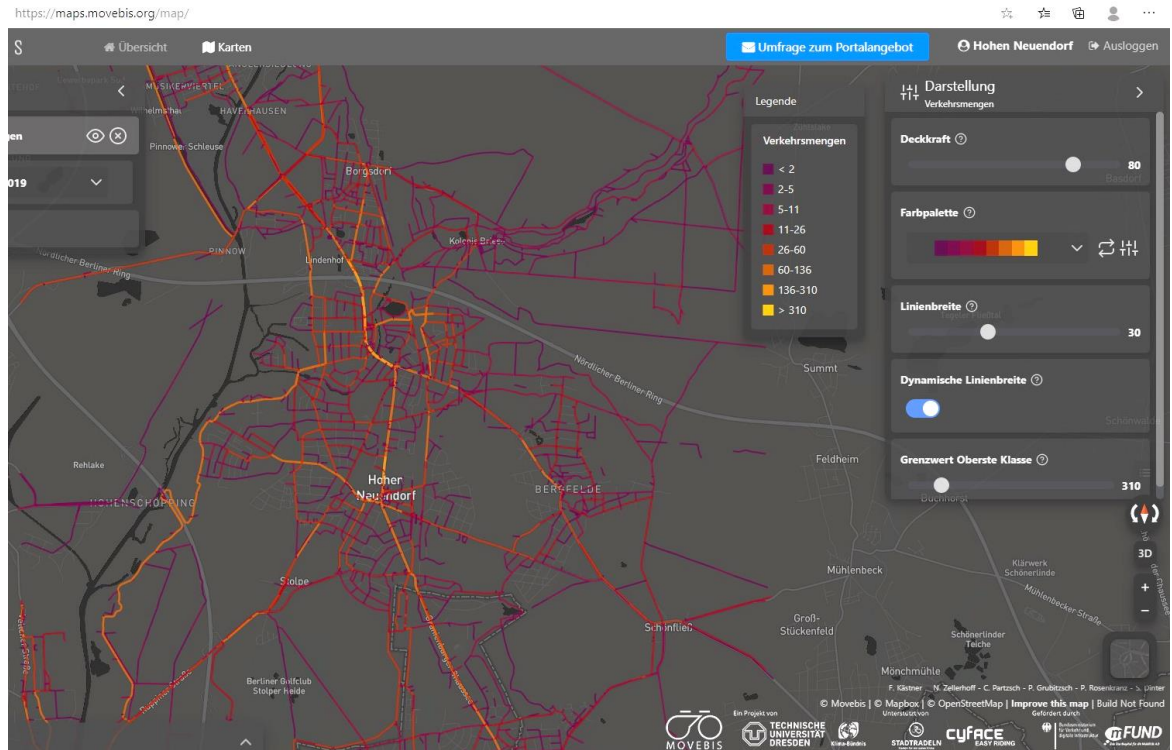
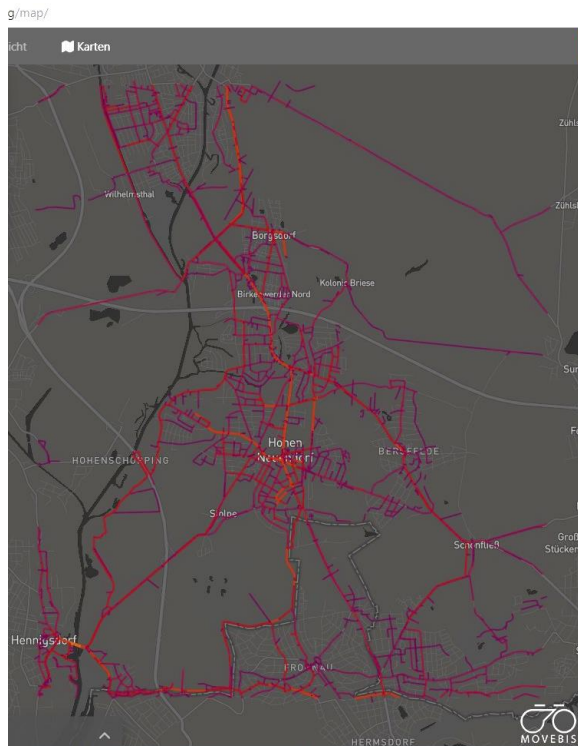
Heatmap 2020



Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten



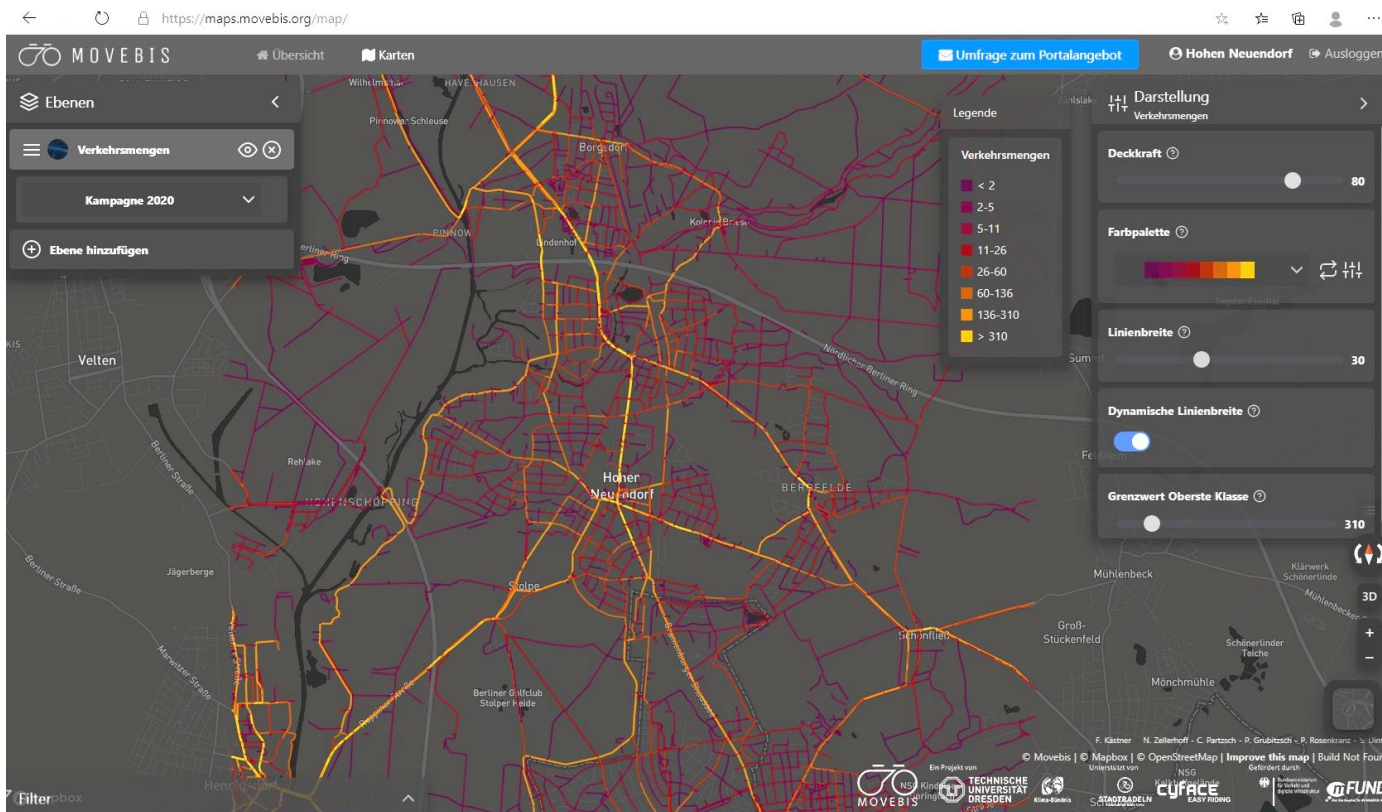
Verkehrsmengen 2018 und 2019



Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten



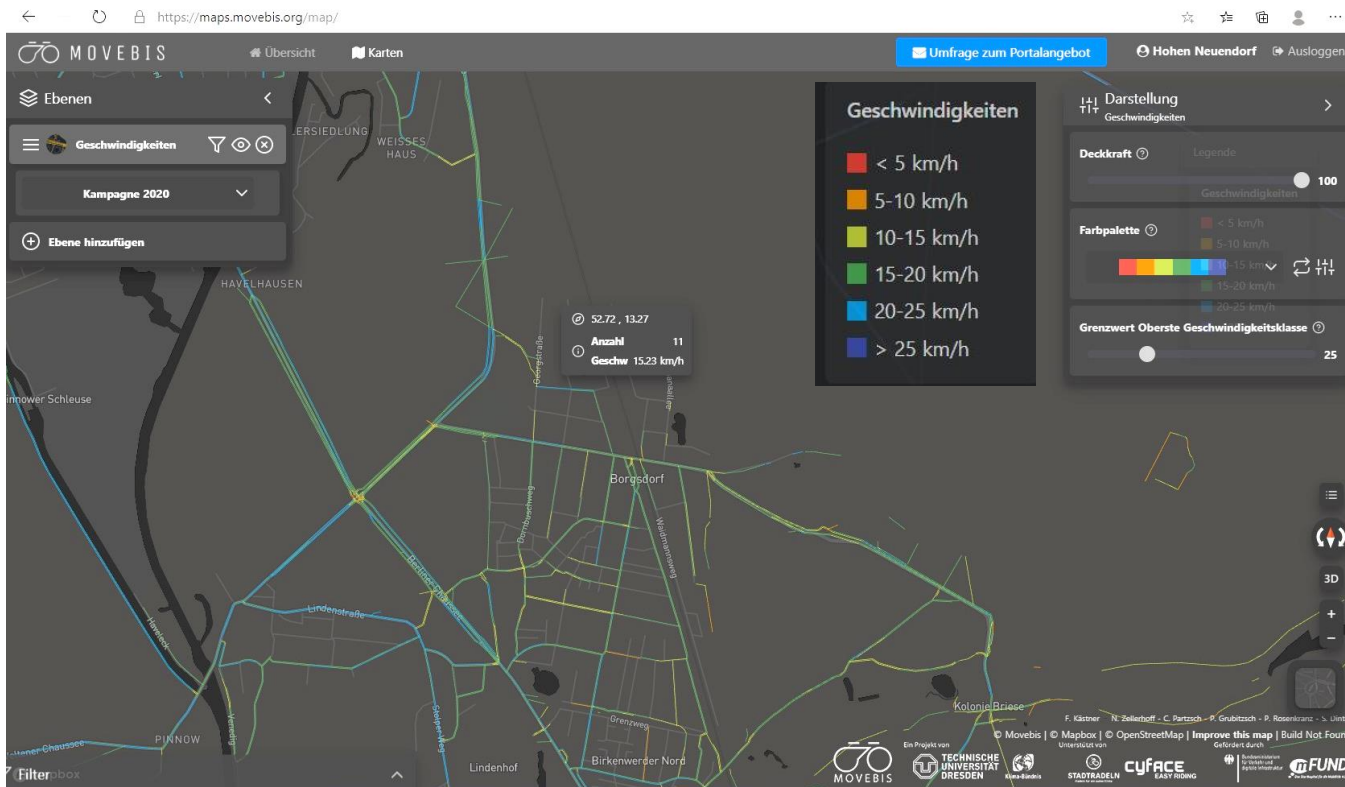
Verkehrsmengen 2020



Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten



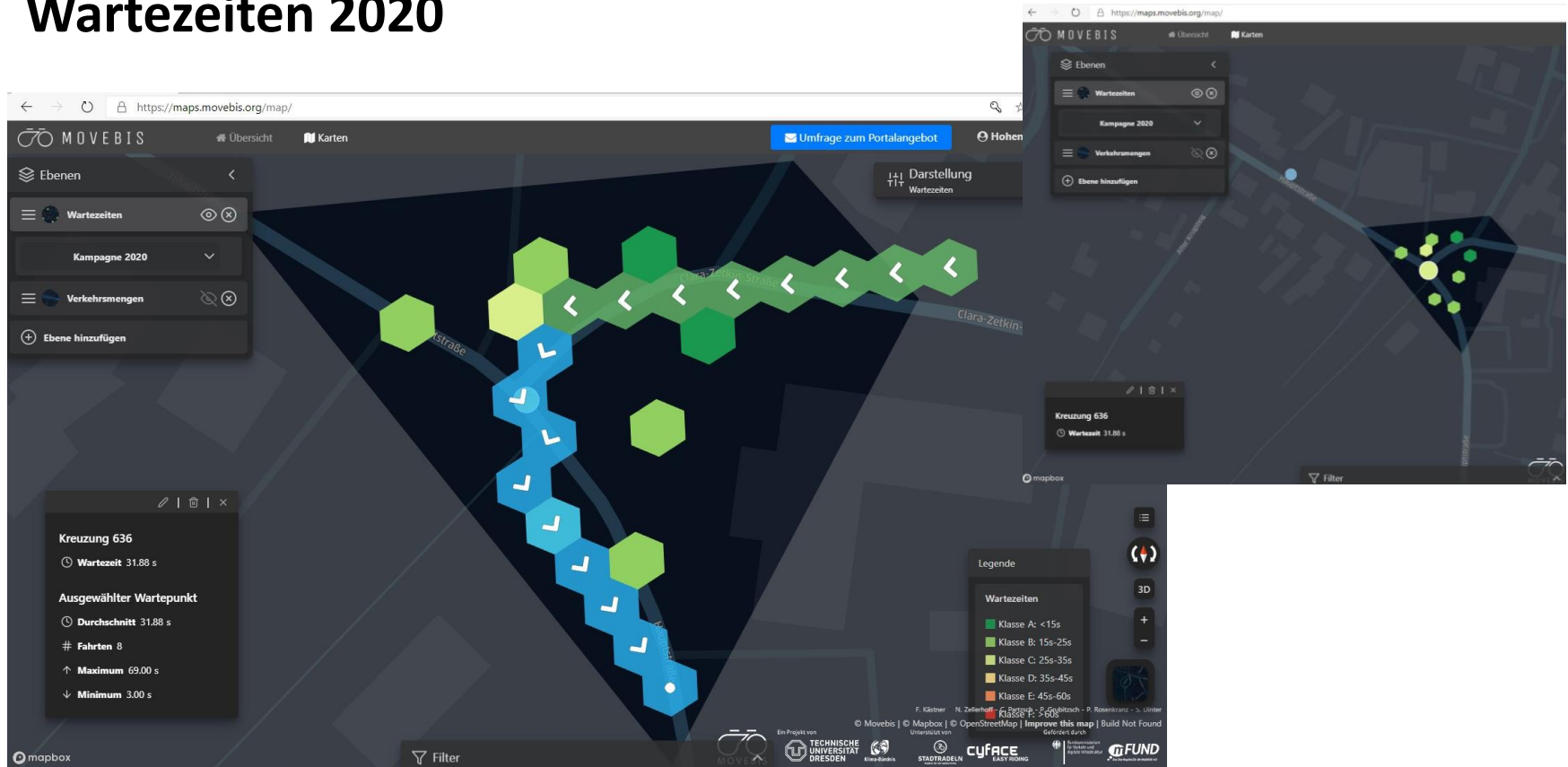
Geschwindigkeiten 2020



Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten



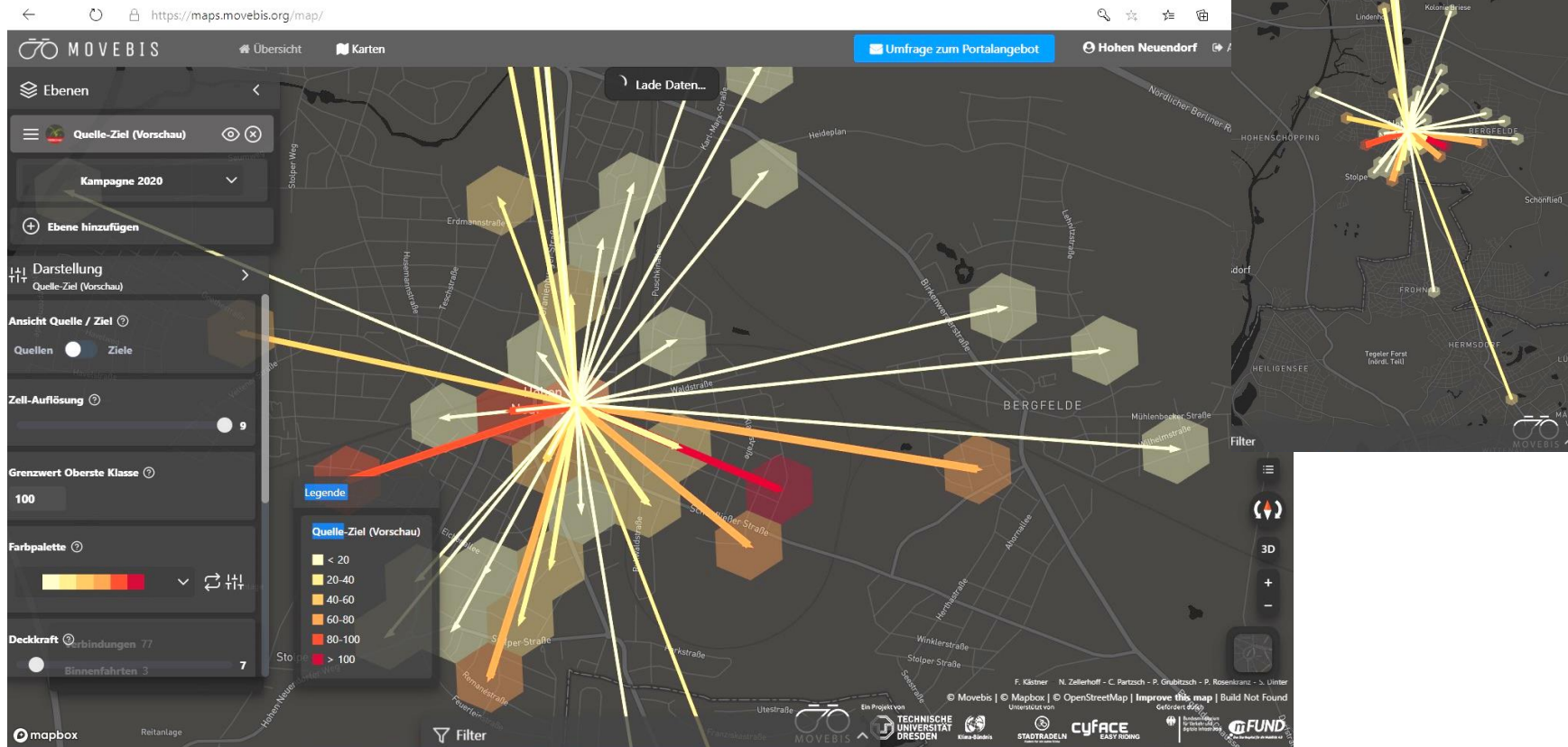
Wartezeiten 2020



Projekt „MOVEBIS“ - Radverkehrsdaten



Quell-Ziel-Verbindungen 2020





Überblick IST-Situation

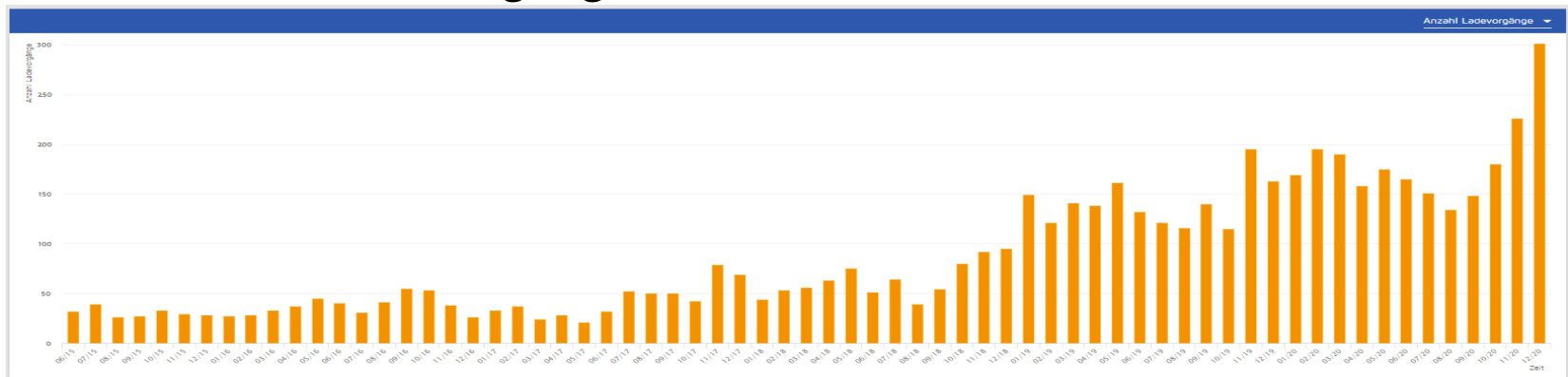
- vier Normalladesäulen bis 22 kW
- Förderantrag für zwei Schnelladesäulen (bis max. 50 kW) und eine Normalladesäule bis 22 kW bei der ILB eingereicht
- zur Zeit noch kostenfreie Nutzung der städtischen Ladesäulen
Achtung: betrifft jedoch nicht die vertraglichen Vereinbarungen (z.B. Abo-Gebühr oder Transaktionskosten) mit dem Ladekarten-Partner
- Ladevorgang kann mit einer Ladekarte oder der APP freigeschaltet werden
- kostenfreie chargeIT App für Nutzer*innen. Die App bietet eine sogenannte ad-hoc Bezahlungsmethode und kann eichrechtskonform zertifiziert werden.
- Ladesäulenmanagement seit 2015 bei chargeIT



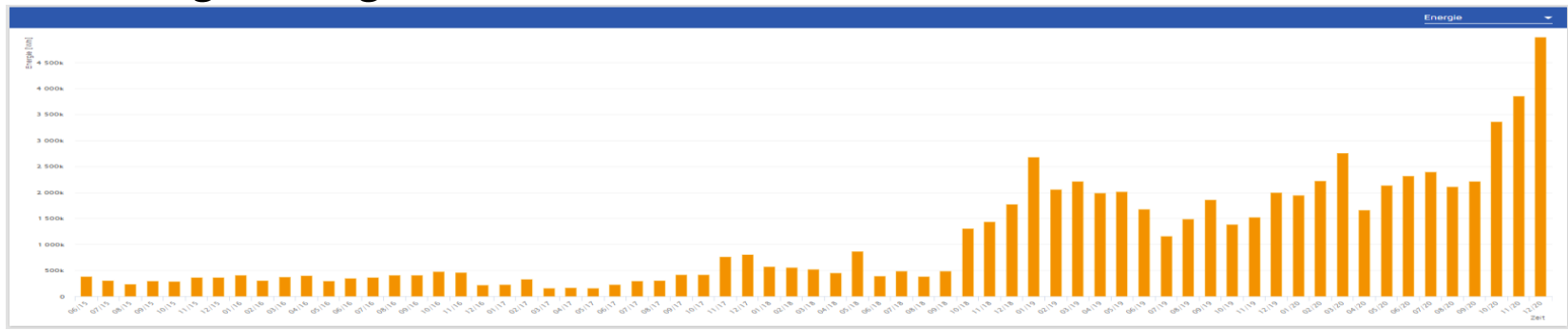


Übersicht Ladesäulen

- Anzahl der Ladevorgänge Juni 2015 – Dezember 2020



- Energiebezug in [Wh] Juni 2015 – Dezember 2020





Übersicht Ladeplätze 2015 -2020 (01.06./01.01.-16.12.)

Übersicht über die besten Standorte

Bitte wählen Sie einen Zeitraum aus.

von 01.06.2015 bis 31.12.2015 Statistik generieren

Seite 1 von 1 5

Name	Plätze	Ladevorgänge	Energiebezug in kWh	Ladedauer
D-16540 Hohen Neuendorf - Rathaus	1	123	1.396	33 Tage 17 Stunden 24 Minuten
D-16540 Hohen Neuendorf - S-Bahn Hohen Neuendorf	1	43	542	9 Tage 6 Stunden 9 Minuten
D-16556 Hohen Neuendorf - S-Bahn Borgsdorf	1	29	129	1 Tag 3 Stunden 44 Minuten
D-16562 Hohen Neuendorf OT Bergfelde - S-Bahn Bergfelde	1	8	73	3 Tage 13 Stunden 55 Minuten

Seite 1 von 1 5

Übersicht über die besten Standorte

Bitte wählen Sie einen Zeitraum aus.

von 01.01.2016 bis 31.12.2016 Statistik generieren

Seite 1 von 1 5

Name	Plätze	Ladevorgänge	Energiebezug in kWh	Ladedauer
D-16540 Hohen Neuendorf - Rathaus	1	273	2.974	74 Tage 12 Stunden 51 Minuten
D-16540 Hohen Neuendorf - S-Bahn Hohen Neuendorf	1	79	839	16 Tage 0 Stunden 1 Minute
D-16556 Hohen Neuendorf - S-Bahn Borgsdorf	1	48	113	1 Tag 10 Stunden 58 Minuten
D-16562 Hohen Neuendorf OT Bergfelde - S-Bahn Bergfelde	1	23	269	3 Tage 20 Stunden 34 Minuten

Seite 1 von 1 5

Übersicht über die besten Standorte

Bitte wählen Sie einen Zeitraum aus.

von 01.01.2017 bis 31.12.2017 Statistik generieren

Seite 1 von 1 5

Name	Plätze	Ladevorgänge	Energiebezug in kWh	Ladedauer
D-16540 Hohen Neuendorf - Rathaus	1	194	1.585	63 Tage 5 Stunden 51 Minuten
D-16540 Hohen Neuendorf - S-Bahn Hohen Neuendorf	1	160	1.365	14 Tage 4 Stunden 46 Minuten
D-16556 Hohen Neuendorf - S-Bahn Borgsdorf	1	91	953	13 Tage 8 Stunden 24 Minuten
D-16562 Hohen Neuendorf OT Bergfelde - S-Bahn Bergfelde	1	25	159	2 Tage 12 Stunden 55 Minuten

Seite 1 von 1 5

Übersicht über die besten Standorte

Bitte wählen Sie einen Zeitraum aus.

von 01.01.2018 bis 31.12.2018 Statistik generieren

Seite 1 von 1 5

Name	Plätze	Ladevorgänge	Energiebezug in kWh	Ladedauer
D-16540 Hohen Neuendorf - Rathaus	1	299	2.979	103 Tage 21 Stunden 26 Minuten
D-16540 Hohen Neuendorf - S-Bahn Hohen Neuendorf	1	207	1.513	28 Tage 17 Stunden 10 Minuten
D-16556 Hohen Neuendorf - S-Bahn Borgsdorf	1	150	2.238	28 Tage 10 Stunden 31 Minuten
D-16562 Hohen Neuendorf OT Bergfelde - S-Bahn Bergfelde	1	87	2.301	17 Tage 7 Stunden 16 Minuten

Seite 1 von 1 5



Übersicht Ladeplätze 2015 -2020 (01. Juni bzw. 01. Januar - 16. Dezember)

Übersicht über die besten Standorte

Bitte wählen Sie einen Zeitraum aus.

von 01.01.2019 bis 31.12.2019

Name	Plätze	Ladevorgänge	Energiebezug in kWh	Ladedauer
D-16540 Hohen Neuendorf - S-Bahn Hohen Neuendorf	1	597	5.704	56 Tage 10 Stunden 44 Minuten
D-16540 Hohen Neuendorf - Rathaus	1	518	4.454	134 Tage 3 Stunden 17 Minuten
D-16562 Hohen Neuendorf OT Bergfelde - S-Bahn Bergfelde	1	247	6.480	39 Tage 5 Stunden 27 Minuten
D-16556 Hohen Neuendorf - S-Bahn Borgsdorf	1	44	520	4 Tage 8 Stunden 49 Minuten
D-16556 Hohen Neuendorf - S-Bahn Borgsdorf	0			0 Minuten

Übersicht über die besten Standorte

Bitte wählen Sie einen Zeitraum aus.

von 01.01.2020 bis 31.12.2020

Name	Plätze	Ladevorgänge	Energiebezug in kWh	Ladedauer
D-16540 Hohen Neuendorf - S-Bahn Hohen Neuendorf	1	738	7.816	81 Tage 20 Stunden 9 Minuten
D-16540 Hohen Neuendorf - Rathaus	1	603	7.004	143 Tage 16 Stunden 57 Minuten
D-16556 Hohen Neuendorf - S-Bahn Borgsdorf	1	399	5.770	43 Tage 22 Stunden 51 Minuten
D-16562 Hohen Neuendorf OT Bergfelde - S-Bahn Bergfelde	1	383	10.780	81 Tage 0 Stunden 1 Minute

Auslastung der Ladesäulen hat sich entsprechend der Verfügbarkeit an den Standorten angepasst.



Übersicht Ladesäulen 2015 – 2019

Ladestrom kostenpflichtig?!

	Energiebezug Stadt HN (in kWh)	Energiebezug Dritte (in kWh)	Energiebezug gesamt (in kWh)
2015	535,28	1.677,809	2.213,089
2016	1.277,890	3.159,234	4.437,124
2017	993,148	3.243,562	4.236,710
2018	1.456,110	7.762,612	9.202,562
2019 ¹	859,650	21.157,525	22.017,175
2020 ¹	965,030	30.976,926	31.941,956
Summe	6.087,108	67.977,668	74.048,616

Energiebezug

¹ Die Angabe für 2019/2020 beinhaltet nur bedingt den Energiebezug der zwei neuen E-Fahrzeuge für das Bauamt.

	Stromkosten Stadt HN in EUR (0,265€/kWh)	Stromkosten Dritte in EUR (0,265€/kWh)	Stromkosten Gesamt in EUR (0,265€/kWh)
2015	141,85	444,62	586,47
2016	338,64	837,30	1.175,84
2017	263,18	859,54	1.122,73
2018	385,87	2.052,81	2.438,68
2019	227,81	5.606,74	5.834,55
2020	255,73	8.208,89	8.464,62
Summe	1.613,08	18.009,9	19.622,89

Stromkosten