



AG Verkehr Hohen Neuendorf

Treffen 10.02.2020

Mehrzweckraum Stadthalle





- **Begrüßung und Vorstellung**
- **Bericht des Klimaschutzmanagements mit Ausblick**
 - Rückblick auf das Jahr 2019
 - Ausblick auf das Jahr 2020
- **Nachhaltige Mobilität in Hohen Neuendorf – Planungsstand**
Mobilitätskonzepte (Mobilitätskonzept LK Oberhavel, Interkommunales Verkehrskonzept, Mobilitätskonzept S-Bahnhof Hohen Neuendorf)
- **Projekt „Radverkehrsschau“**
- **Rückfragen / Themenwünsche**



- **Begleitung von 12 Förderprojekte**
(Antragstellung, Ausschreibung, Mittelabruf, Verwendungsnachweis, Schlussbericht, z. T. Baubegleitung)
- **Vertretung der Stadt in Netzwerke und Arbeitskreise**
(Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Brandenburg – AGFK, Kommunales Energieeffizienznetzwerk - EMB KEEN, interkommunaler Arbeitskreis Niederbarnimer Fließlandschaft)
- **Begleitung der aktuellen Mobilitätskonzepte**
(Mobilitätskonzept LK Oberhavel, Interkommunales Verkehrskonzept, Mobilitätskonzept S-Bahnhof Hohen Neuendorf)
- **Begleitung des Projektes „Radverkehrsschau“**
- **Projekt „Stadtradeln“**
- **Aktionstage „Anradeln“; „Tage der Sichtbarkeit“; Begrüßung der Einschüler*innen**



- **Begleitung der Förderprojekte**
- **Vertretung der Stadt in Netzwerke und Arbeitskreise**
(Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Brandenburg – AGFK, Kommunales Energieeffizienznetzwerk - EMB KEEN,
- **Begleitung der aktuellen Mobilitätskonzepte**
(Mobilitätskonzept LK Oberhavel, Interkommunales Verkehrskonzept, Mobilitätskonzept S-Bahnhof Hohen Neuendorf)
- **Projekt „Stadtradeln“: geplanter Aktionszeitraum 09.-29.08.2020**
 - Auftaktradtour 09.08.2020
 - Begrüßung Stadtradeln Botschafter Herr Fumpfei in Hohen Neuendorf (?)
 - Gemeinsame Aktionen mit den anderen Stadtradeln-Kommunen in Oberhavel und ggf. mit dem ADFC
 - Preisverleihung Herbstfest 05.09.2020



- **Regionalkonferenz Verkehrssicherheit Hohen Neuendorf 19.03.2020**, (Woltersdorf 19.03.2020)
- **Aktionstag „Anradeln“ 25.04.2020**, Sternfahrt zum Schloss in Oranienburg
- Stadtgespräch Wirtschaft: Thema E-Mobilität
- Begrüßung der Einschüler*innen August / September 2020
- Tage der Sichtbarkeit“ Oktober / November 2020



Mobilität im Landkreis Oberhavel

- **Beschluss des Kreistages des Landkreises Oberhavel vom 04.07.2018 (Beschluss Nr. 5/0284)**
- 20.05.2019 Vorstellung in der AG Niederbarnimer Fließlandschaft
- **18.06.2019 erste Mobilitätskonferenz Oberhavel**
- 08.10.2019 team-red beim Bürgermeister
- **23.10.2019 öffentlicher Workshop für den Südkreis (22.10.2019 Nordkreis)** (<https://www.oberhavel.de/Politik-und-Verwaltung/Mobilitätskonzept-2040/Workshops>)
- Februar 2020 Vorstellung den Bürgermeistern aus Oberhavel den Entwurf des Mobilitätskonzeptes 2040
- Juni 2020 Beschlussfassung im Kreistag



Ziele und Aufgabenstellungen

(PPT Herr Reinsberg vom 20.05.2019)

- Wie soll die Mobilität der Zukunft organisiert werden?
- Wie kann man Mobilität nachhaltig gestalten?
- Wie kann die Mobilität im ländlichen Raum gesichert werden?
- Wie kann die wachsende Mobilität im Berliner Speckgürtel entlastet und den besonderen Anforderungen angepasst werden?
- Wie muss sich die Mobilität in Oberhavel entwickeln, um die Wirtschaft zu stärken / leistungs- und konkurrenzfähig zu bleiben?
- Welche neuen Technologien können Mobilität sichern?
- Wie begegnet Oberhavel sich wandelnden Rahmenbedingungen?

+++Wie sieht die Mobilität in Oberhavel im Jahr 2040 aus+++



Zeitplan

- 08.02.2017 Vorstudie LK. Argus – Abschätzung des Bedarfs in den vier Kommunen: Birkenwerder, Glienicke/Nordbahn, Hohen Neuendorf und Mühlenbecker Land
- Beschluss der Stadtverordneten-Versammlung vom 27.09.2018 (Beschluss B045/2018) – Übertragung der Koordination
- Dezember 2019 Erhalt des Förderbescheids
- **Dezember 2019 Beauftragung**
- **Januar 2020 Projektstart**
- **Februar 2020 – Juni 2021 Akteursbeteiligung** (Bürger*innen, Politik, Verwaltung, Fachakteure)
- **April 2021 Fertigstellung** und anschließende Vorstellung in den Gremien der Kommunen



Projektteam von GGR und Urban Expert

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR



Dipl.-Ing. Max Bohnet
Projektleitung / Gesellschafter
Schwerpunkt: Verkehrsmodellierung, Nachfrageabschätzung



Dipl.-Ing. Jens Rümenapp
Stellv. Projektleitung / Gesellschafter
Schwerpunkt: Integrierte, strategische Verkehrsplanung, Modellierung und Bewertung von Einzelmaßnahmen

URBAN EXPERT
Integrierte Stadtentwicklung
und Beteiligungsprozesse



M.Sc. Ben-Thure von Lueder
Projektmitarbeit
Schwerpunkt: Integrierte Planung, Bewertung und Abwägung, Verkehrsmodellierung, ÖPNV



Dipl.-Ing. Sylke Leonhardt
Projektmitarbeit
Schwerpunkt: Radverkehr, P+R, B+R; Bewohnerin von Hohen Neuendorf



Dipl.-Ing. Nils Scheffler
Moderation
Schwerpunkt: Beteiligungsprozesse, Durchführung von Workshops



Arbeitspakete aus den Leistungsangebot

- AP 1 Fundierte Datenbasis
- AP 2 Radverkehr
- AP 3 Durchgangsverkehr
- AP 4 Umstieg auf den SPNV
- AP 5 Ergänzungsangebote im ÖPNV
- AP 6 Aufstellung von Verkehrs- und Umweltverbänden
- AP 7 Elektromobilität und alternative Antriebe
- AP 8 Verknüpfung der Teilkonzepte
- AP 9 CO₂ – Quantifizierung
- AP 10 Bürgerbeteiligung
- AP 11 Externes Projektmanagement



... von Maßnahmen zum Handlungs- und Umsetzungskonzept ...





Arbeits- und Zeitplan: Meilensteinplanung ‚Akteursbeteiligung‘

Übersicht Analysephase

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
Meilensteine	Datensammlung, -erhebung und -verarbeitung						Entwurf Analyseergebnis
Verwaltung	Interkommunale AG: 1. Sitzung			Interkommunale AG: 2. Sitzung		Gemeinde-AG: 1. Sitzung (4x)	Interkommunale AG: 3. Sitzung
Politik		Ausschuss / Gemeindeversammlung: 1. Präsentation (4x)		<i>Einladung zu Bürgerwerkstätten</i>			
Bürger		Information für Webseite	1. E-Newsletter Information für Webseite	1. Bürgerwerkstatt (4x) Online-Befragung		2. E-Newsletter Information für Webseite	3. E-Newsletter Information für Webseite
Fachakteure		Telefon- sowie Einzel- und Gruppeninterviews					
Nachbarkommunen		Telefon- und Einzelinterviews					



Arbeits- und Zeitplan: Meilensteinplanung ‚Akteursbeteiligung‘

Übersicht Konzeptphase

	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.-Dez	1. Qu. 2021	2. Qu. 2021
Meilensteine	Erarbeitung des Interkommunalen Verkehrs- und Teilkonzepte			Entwurf Verkehrs- / Teilkonzepte	Finale Version Verkehrs- / Teilkonzepte	
Verwaltung			Interkommunale AG: 4. Sitzung	Gemeinde-AG: 2. Sitzung (4x)	Interkommunale AG: 5. Sitzung	Interkommunale AG: 6. Sitzung
Politik				<i>Einladung zu Bürger- und Fachwerkstätten</i>		Ausschuss/Gemeindeversammlung: 2. Präsentation (4x)
Bürger		4. E-Newsletter Information für Webseite	5. E-Newsletter Information für Webseite	2. Bürgerwerkstatt (4x)		6. E-Newsletter Information für Webseite
Fachakteure			Fachwerkstatt (2x)			
Nachbarkommunen			Verwaltungsrunde (1x)			

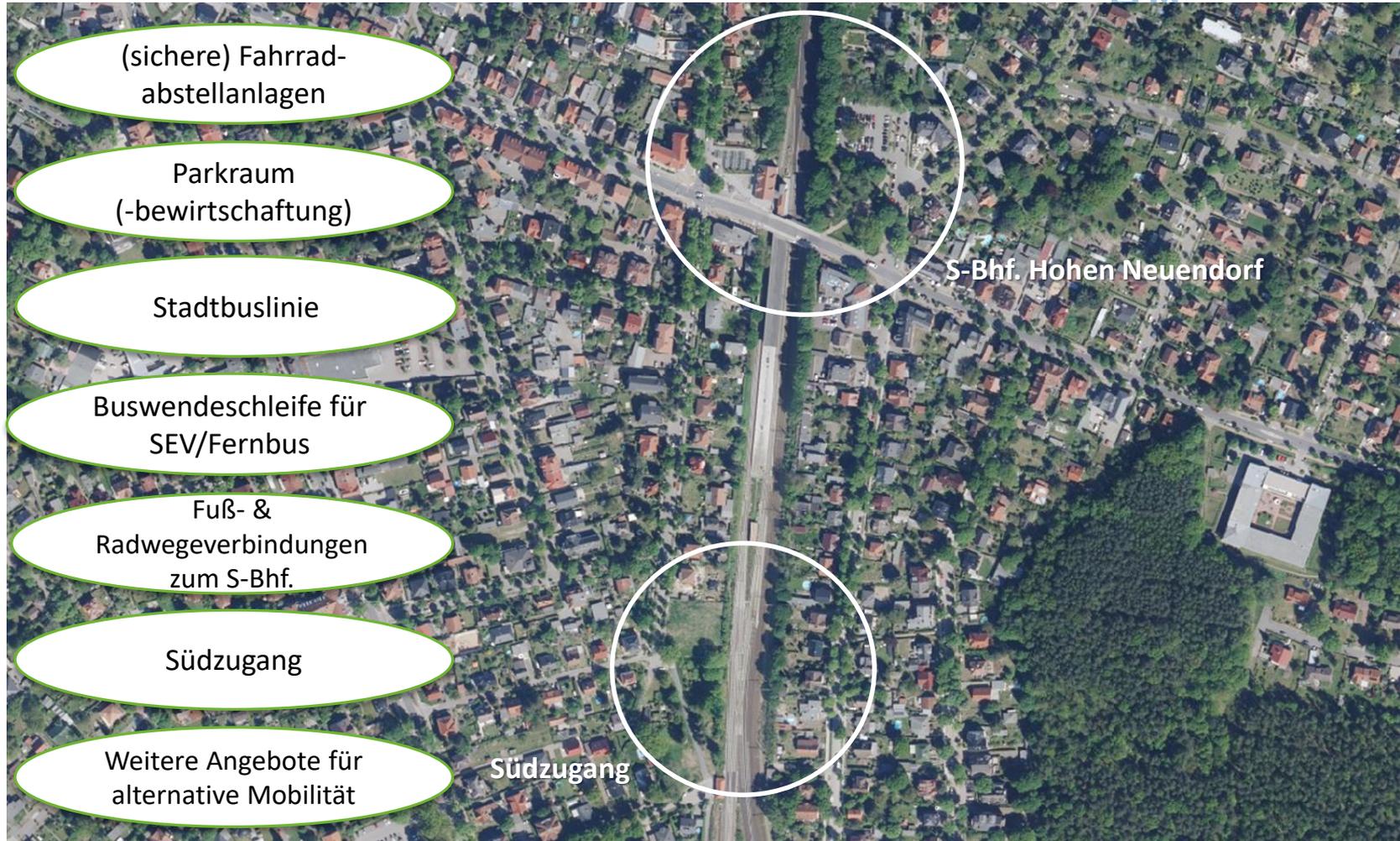


Information

- Information auf den Webseiten der Kommunen
 - Projektwebseite: <https://www.glienicke.eu/bauen-wirtschaft/interkommunales-verkehrskonzept/>
 - Newsletter Anmeldung über die Projektwebseite
 - Vorstellung im SMKSU-Ausschuss voraussichtlich 28.04.2020
 - Gemeinde AG-Sitzung (1. Sitzung voraussichtlich im Juni)
 - Information in den öffentl. Sitzungen des AK *Niederbarnimer Fließlandschaft*
-
- **Beteiligung**
 - Haushaltsbefragung (Mai/Juni)
 - 2 x Bürgerwerkstatt (April/Mai & Nov./Dez. 2020)
 - Online-Befragung (April/Mai 2020)
 - 2 x Fachwerkstatt (Okt. & Nov./Dez. 2020)



Handlungsschwerpunkte





Sachstand

- **Beauftragung des Mobilitätskonzeptes** – an das Planungsbüro „stadtraum“ - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH)
- **Arbeitsstand aktuell:**
 - Grundlagenermittlung und Verkehrserhebung (Parkerhebung der PkW und Fahrräder) ist größtenteils erfolgt
 - Auswertung der Ergebnisse
 - Erster Zwischenstand/-bericht erfolgt zum SMKSU-Ausschuss voraussichtlich am 28.04.2020
- Ausschreibung von Fahrradabstellanlagen für den S-Bhf. Hohen Neuendorf voraussichtl. im Frühjahr 2020 (auf der Grundlage des Mobilitätskonzeptes)

Mobilitätskonzept S-Bahn Hohen Neuendorf



Referenzbeispiele Fahrradabstellanlagen





Verkehrsschau mit dem Schwerpunkt Radverkehr

- Durchführung durch „stadtraum“ - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH
(http://www.stadtraum.com/stadtraum/index.html#profil_wrap)
- **Zielsetzung: Kontrolle der Verkehrszeichen einschl. der Fahrbahnmarkierungen und der Verkehrseinrichtungen auf ihre Richtigkeit, Notwendigkeit und Begreifbarkeit an Schwerpunkten**
- Freitag, 20.09.2019 – Bergfelde, Borgsdorf und Stolpe
- Montag, 23.09.2019 – Hohen-Neuendorf (ca. sechs Stunden pro Tag)
- **Ergebnisbericht zur Radverkehrsschau**, Vorstellung im Stadtentwicklungsausschuss, etc. SMKSU-Ausschuss am 18.02.2020
 - Anlage 1: **Protokoll der Radverkehrsschau**
 - Anlage 2: **Maßnahmenkatalog** (49 Einzelmaßnahmen)
 - Anlage 3: **Übersichtspläne** (drei Blätter)



Ausgewählte Maßnahmen des Klimaschutzes

- **Maßnahme 3 – Ahornallee:** Fahrradstraße planen und herstellen
- **Maßnahme 28 – Kreisverkehr Waldstraße / Mittelstraße:**
Verkehrsversuch Sperrung der Waldstraße und Haptische Markierung aufbringen
- **Maßnahme 35 – Karl-Marx-Straße, Bereich Triftstraße und Kreisverkehr (L171):** VZ 206 (Halt. Vorfahrt gewähren.) mit Haltelinie in der Triftstraße einrichten
- **Maßnahme 39 – Kreisverkehr Berliner Straße (B96)/ Stolper Straße:**
Haptische Markierung aufbringen; Baumscheibe auslichten; Zweirichtungsrادweg einrichten
- **Maßnahme 43 – Bahnstraße:** Umbau und Umwidmung zur Fahrradstraße

Projekt - Radverkehrs-schau 2019



Verkehrsschau mit dem Schwerpunkt Radverkehr

