



AG Verkehr Hohen Neuendorf

Treffen 11.11.2019

Mehrzweckraum Stadthalle





- **Begrüßung und Vorstellung**
- **Bericht des Klimaschutzmanagements mit Ausblick**
 - „Landesweite Tage der Sichtbarkeit“, 22.10.2019
 - European Energy Award (eea)
 - Abschluss Förderprojekt „Teilumstellung des Fuhrparks der Stadt“
- **Projekt „Radverkehrsschau“**
- **Ergebnis Stadtradeln 2019**
- **Nachhaltige Mobilität in Hohen Neuendorf – Planungsstand**
Mobilitätskonzepte (Mobilitätskonzept LK Oberhavel, Interkommunales Verkehrskonzept, Mobilitätskonzept S-Bahnhof Hohen Neuendorf)
- **Elektromobilität Diskussion – kostenfreie/kostenpflichtige Nutzung der Ladesäulen**
- **Rückfragen / Themenwünsche**



Landesweite Tage der Sichtbarkeit 22.-24.10.2019

- Aktionstag 22. Oktober 2019, 16.00 – 18.30 Uhr
- gemeinsam mit der Revierpolizei
- ca. 50 Passanten aller Altersstufen
- landesweite Aktion für mehr Sicherheit von zu Fuß Gehenden und Radfahrenden
- über 150 Aktionen in Brandenburg
- Infobroschüre: Sicherheit durch Sichtbarkeit



<https://netzwerk-verkehrssicherheit.de/sichtbarkeit/>



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
Regionale Entwicklung



European Energy Award (eea)

- Beschluss SWV 22.03.2018
- ILB-Zuwendungsbescheid 31.01.2019
- Ausschreibung / Auftragserteilung 06.06.2019 – Energielenker Beratungs GmbH, **Beraterin Frau Zink-Ehlert**
- **Auftaktworkshop 14.08.2019 – Energieteam (verwaltungsintern)**
- **Start mit dem Qualitätsmanagementverfahren**
 - **Analysieren – Durchführung der Ist-Analyse**
 - Planen – Erstellung des Arbeitsprogramms
 - Durchführen – Umsetzung der Projekte
 - Prüfen – Audit
 - Anpassen – Aktualisierung der Ist-Analyse
 - Zertifizierung und Auszeichnung
- **<https://www.european-energy-award.de/>**

**EUROPEAN
ENERGY
AWARD**



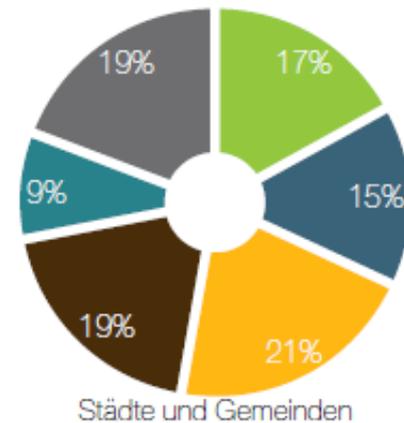
EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
Regionale Entwicklung



LAND
BRANDENBURG

Qualitätsmanagementverfahren für Kommunen: European Energy Award (eea) sechs Maßnahmenbereiche

- Entwicklungsplanung, Raumordnung
- Kommunale Gebäude und Anlagen
- Versorgung, Entsorgung
- **Mobilität z.B.:**
- Interne Organisation
- Kommunikation, Kooperation



- Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung
- Verkehrsberuhigung und Parken
- Nicht motorisierte Mobilität
- Öffentlicher Verkehr
- Mobilitätsmarketing



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Förderprojekt „Teilumstellung des Fuhrparks der Stadt“

- BMU Nationale Klimaschutz Initiative - Kommunalrichtlinie
- Teilumstellung Fuhrpark: „Ausgewählte Klimaschutzmaßnahme“
- 2017 - 2019
- Förderquote 50%
- Gesamtkosten 135.733,97 €
- E-Fahrzeuge: drei e-Golf und ein Kleintransporter Goupil
- Ersatz von Fahrzeugen mit einem CO₂-Ausstoß von 113/119/429 g/km





Verkehrsschau mit dem Schwerpunkt Radverkehr

- Durchführung durch „stadtraum“ - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH
- Zielsetzung: **Kontrolle der Verkehrszeichen einschl. der Fahrbahnmarkierungen und der Verkehrseinrichtungen auf ihre Richtigkeit, Notwendigkeit und Begreifbarkeit an Schwerpunkten**
- **Freitag, 20.09.2019** – Bergfelde, Borgsdorf und Stolpe
- **Montag, 23.09.2019** – Hohen-Neuendorf (ca. sechs Stunden pro Tag)
- **Untersuchte Schwachstellen: 13 in Bergfelde, 8 in Borgsdorf, 6 in Stolpe und 30 in Hohen-Neuendorf**
- http://www.stadtraum.com/stadtraum/index.html#profil_wrap

Projekt - Radverkehrs-schau 2019



Verkehrsschau mit dem Schwerpunkt Radverkehr





Hohen Neuendorf

- **Aktionszeitraum** Sonntag **11. August bis** Samstag **31. August 2019**
- 01.05.2019 - STADTRADELN-Botschafter-Tour 2019 Auftakt in Hohen Neuendorf und Begleitung auf den ersten Kilometern bis Spandau
- 29.05.2019 – Begrüßung des STADTRADELN-Botschafters nach 2.450 km in Oranienburg und Eskortierung nach Hohen Neuendorf
- **Auftaktradtour 11.08.2019** von 10.00 – 12.00 Uhr, ca. 20 km
„Von den Pfuhlen zu den Seen an die Havel“ – Radtour durch HN
- **31.08.2019 Teilnahme an der gemeinsamen Abschlussradtour** bzw. Auftakt- der LK Teltow-Fläming Stadtradeln-Kommunen und der AGFK-Kommunen, Startpunkt 11.15 Uhr Rathaus Ludwigsfelde, Endpunkt ca. 15.00 Uhr beim „Sommerfest im Quartier“ in Luckenwalde
- **07.09.2019 Preisverleihung auf dem Herbstfest**



Ergebnisse 2018

40.017 km | 6 t CO₂ | 23 Teams | 214 aktiv Radelnde | 7 / 28 Parlamentarier*innen

Stadtradeln 2019



- 407.734 aktive Radelnde bundesweit
- 1.127 Teilnehmerkommunen
- 78. Mio. Fahrradkilometer
- Hohen Neuendorf Platz 521
- 22 Brandenburger Kommunen/Landkreise
- Hohen Neuendorf Platz 8
- Thomas Hebestreit, Platz 1 vom Team ImPuls e.V. (wie im Vorjahr) - **1.494,7 km**
- Ines Nowack, Platz 2 vom Team ImPuls e.V. - **1.083,0 km**
- Jana Kubowicz, Platz 3 vom Team Waldgrundschule - **909,0 km**





Auswertung der Kommune [Platzierung im Gesamtranking](#)

Sonderkategorien filtern

Platz	Team	Geradelte Kilometer	km pro Kopf	Aktive Radelnde	kg CO ₂
1.	Bündnis 90 / Die Grünen	7.149	357	20	1.015
2.	ImPuls e.V.	6.826	359	19	969
3.	Grundschule Niederheide	5.379	128	42	764
4.	Marie-Curie-Gymnasium	4.820	210	23	684
5.	Waldgrundschule	3.901	186	21	554



Mobilität im Landkreis Oberhavel

- **Beschluss des Kreistages des Landkreises Oberhavel vom 04.07.2018 (Beschluss Nr. 5/0284)**
- 20.05.2019 Vorstellung in der AG Niederbarnimer Fließlandschaft
- 18.06.2019 erste Mobilitätskonferenz Oberhavel
- 08.10.2019 team-red beim Bürgermeister
- **23.10.2019 öffentlicher Workshop für den Südkreis (22.10.2019 Nordkreis)** (<https://www.oberhavel.de/Politik-und-Verwaltung/Mobilitätskonzept-2040/Workshops>)
- **20.11.2019 zweiter Zwischenbericht**
- Ende Januar 2020 Vorstellung der Ergebnisse vor den Bürgermeistern
- Februar 2020 Vorlage des Entwurfs des Mobilitätskonzeptes in den Gremien des Landkreises
- Juni 2020 Beschlussfassung im Kreistag



Ziele und Aufgabenstellungen

(PPT Herr Reinsberg vom 20.05.2019)

- Wie soll die Mobilität der Zukunft organisiert werden?
- Wie kann man Mobilität nachhaltig gestalten?
- Wie kann die Mobilität im ländlichen Raum gesichert werden?
- Wie kann die wachsende Mobilität im Berliner Speckgürtel entlastet / den besonderen Anforderungen angepasst werden?
- Wie muss sich die Mobilität in Oberhavel entwickeln, um die Wirtschaft zu stärken / leistungs- und konkurrenzfähig zu bleiben?
- Welche neuen Technologien können Mobilität sichern?
- Wie begegnet Oberhavel sich wandelnden Rahmenbedingungen?

+++Wie sieht die Mobilität in Oberhavel im Jahr 2040 aus+++



Zeitplan

- 08.02.2017 Vorstudie LK.Argus – Abschätzung des Bedarfs in den vier Kommunen: Birkenwerder, Glienicke/Nordbahn, Hohen Neuendorf und Mühlenbecker Land
- Beschluss der Stadtverordneten-Versammlung vom 27.09.2018 (Beschluss B 045/2018) – Übertragung der Koordination
- 2018 Öffentlich-rechtliche Vereinbarung der vier Kommunen
- 09.04.2019 Antragseingangsbestätigung des **gemeinsamen Förderantrages** beim Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) bzw. der Investitionsbank des Landes Brandenburg (ILB), **telefonische Zusage, schriftliche Zusage KW46**
- Juli 2019 Ausschreibung (zweistufiges Verfahren), November Auswahl des Bestbieters, **Dezember 2019 Beauftragung**
- **Januar 2020 Projektstart** und Bürgerbeteiligungen zu gegebener Zeit
- **April 2021 Fertigstellung** anschl. Vorstellung in den Gremien der Kommunen



Interkommunale Ansätze

- Teilkonzept Radverkehr - Radschnellwege
- Teilkonzept Managementkonzept für den Durchgangsverkehr
- Teilkonzept „Umsteigen auf die Bahn“
- Teilkonzept Ergänzungsangebote im ÖPNV
- Teilkonzept zur Aufstellung von Verkehrs- und Umweltverbänden
- Teilkonzept mit Bezug zur Elektromobilität oder anderen alternativen Antrieben
- Verknüpfung / Integration der Teilkonzepte in dem interkommunalen Verkehrskonzept

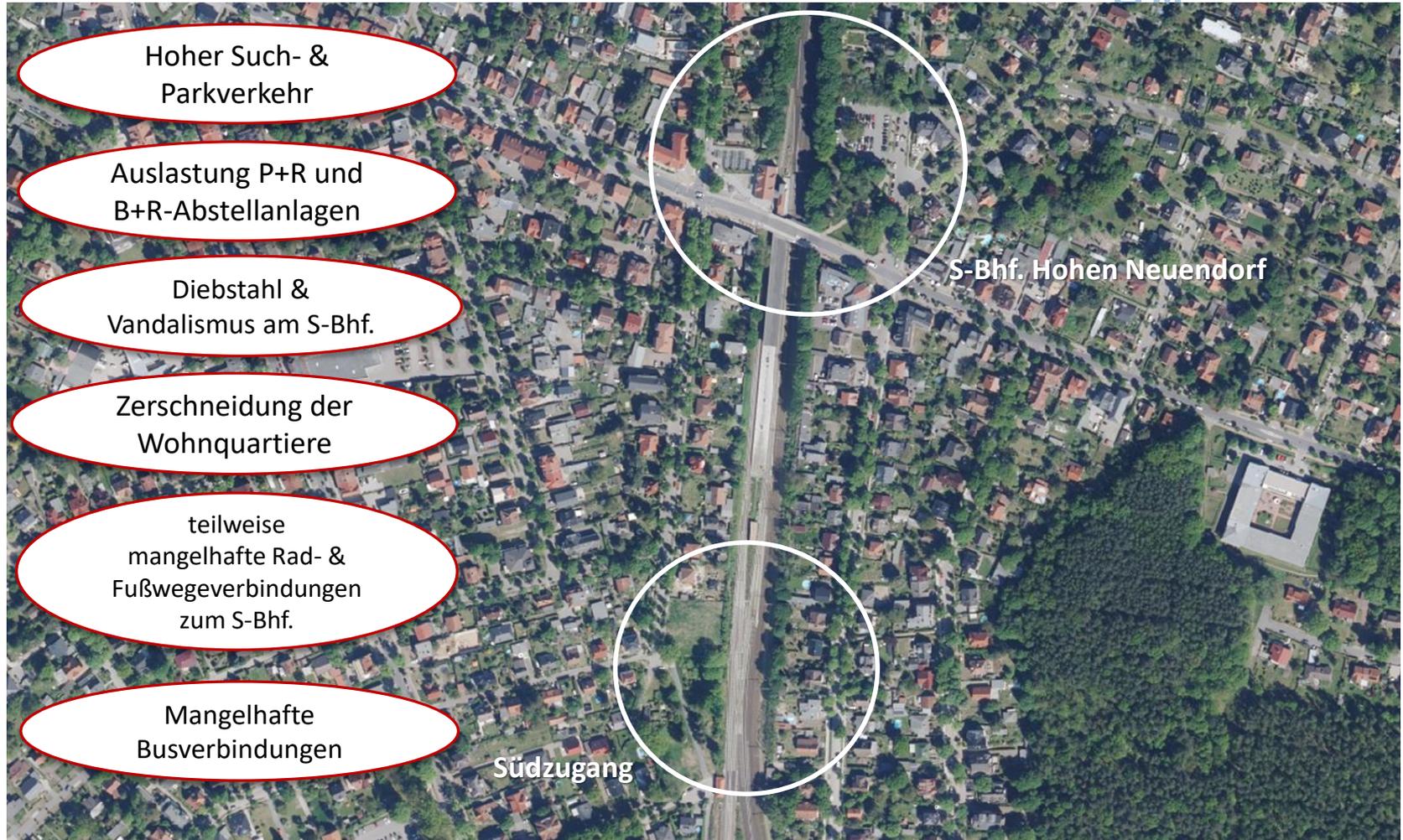


Sachstand

- 31.01.2019 Antrag der SPD-Fraktion „Mobilitätskonzept S-Bahn Hohen Neuendorf“ in der Stadtverordnetenversammlung (Antrag Nr. A 041/2018)
- 14.05.2019 STUMA - Information zum Sachstand „Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes S-Bahnhof Hohen Neuendorf“ - gem. Antrag Nr. A 041/2018 der SPD-Fraktion
- **Beauftragung des Mobilitätskonzeptes ist erfolgt**
(Planungsbüro „stadtraum“ - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH)
 - **Arbeitsstand aktuell: Analyse-Phase und Verkehrserhebung**
 - **Erster Zwischenstand/-bericht Ende Februar 2020**



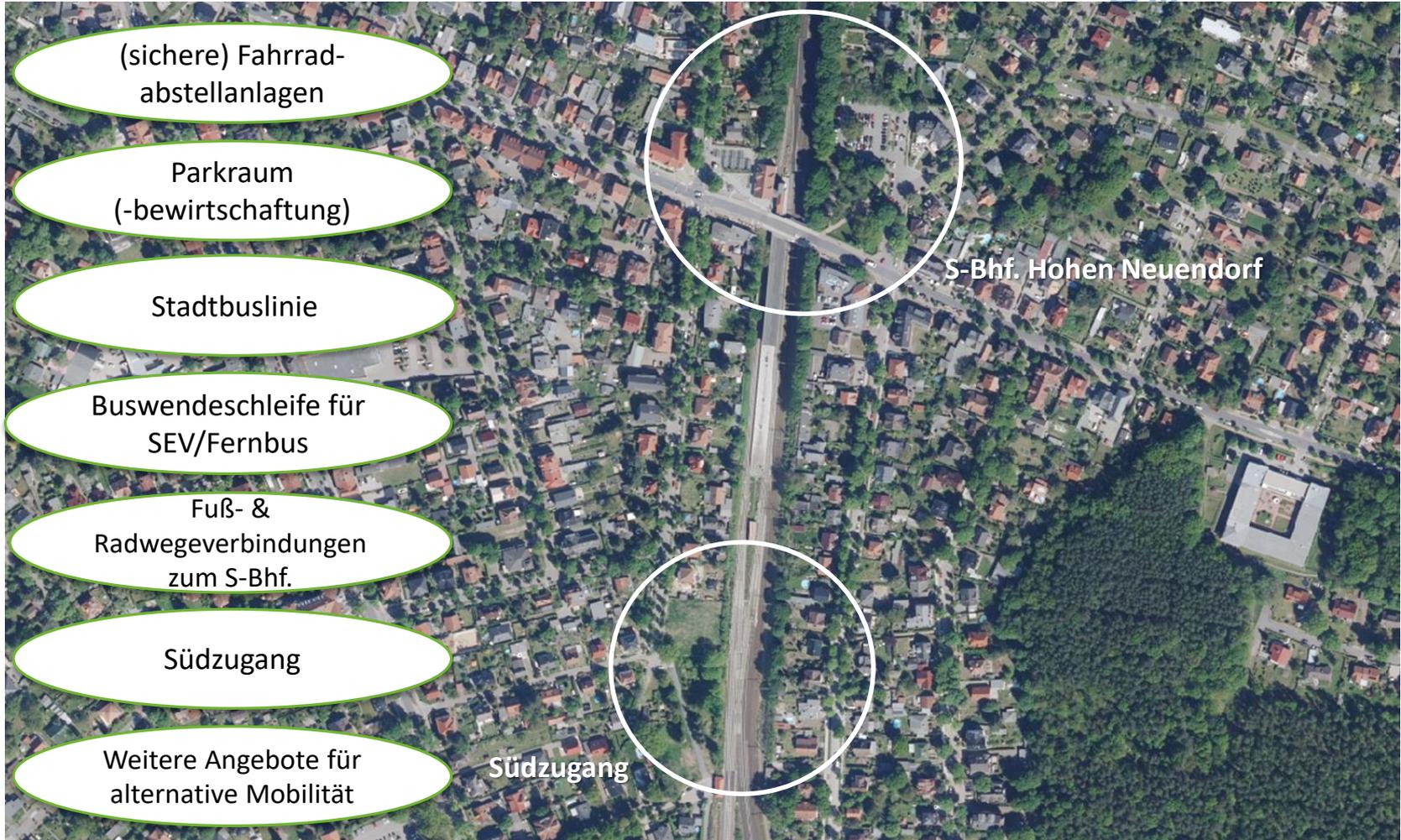
Konflikte



Mobilitätskonzept S-Bahn Hohen Neuendorf



Handlungsschwerpunkte





Schwerpunkt 1: Fahrradabstellanlagen am S-Bhf.



Stellplatzzahlen im Vergleich

P+R (alt): 77

P+R (neu): 71

Fahrradstellplätze (alt): 364

Fahrradstellplätze (neu): **570**

Davon Fahrradboxen: 25

Kosten Variante 2

DSP West: ca. 20.800€

DSP Ost: ca. 23.400€

Fahrradboxen: ca. 40.500€

Gesamtkosten: ca. **84.700€**

Zusätzliche Stellplätze: **206**

**Bei minimalem
Flächenverbrauch**



Elektromobilität – Nutzung der Ladesäulen

– Übersicht Energiebezug Ladesäulen 2015 – 2019

	Energiebezug Stadt HN (in kWh)	Energiebezug Dritte (in kWh)	Energiebezug gesamt (in kWh)
2015	535,28	1.677,809	2.213,089
2016	1.277,890	3.159,234	4.437,124
2017	993,148	3.243,562	4.236,710
2018	1.439,950	7.762,612	9.202,562
2019 ¹²	1.009,020	16.979,616	17.988,636
Summe	5.255,288	32.822,833	38.078,121

¹ Die Angabe für 2019 bezieht sich auf den Zeitraum vom 01.01.-21.10.2019 und noch nicht auf das ganze Jahr.

² Die Angabe für 2019 beinhaltet nicht den Energiebezug der zwei neuen E-Fahrzeuge für das Bauamt.



Elektromobilität – Nutzung der Ladesäulen

– Übersicht Stromkosten Ladesäulen 2015 – 2019

	Stromkosten Stadt HN in EUR (0,265€/kWh)	Stromkosten Dritte in EUR (0,265€/kWh)	Stromkosten gesamt in EUR (0,265€/kWh)
2015	141,85	444,62	586,47
2016	338,64	837,30	1.175,84
2017	263,18	859,54	1.122,73
2018	381,59	2.057,09	2.438,68
2019	267,39	4.499,60	4.499,60
Summe	1392,65	8.698,15	9.823,32

¹ Die Angabe für 2019 bezieht sich auf den Zeitraum vom 01.01.-21.10.2019 und noch nicht auf das ganze Jahr.

² Die Angabe für 2019 beinhaltet nicht den Energiebezug der zwei neuen E-Fahrzeuge für das Bauamt.