



AG Verkehr Hohen Neuendorf

Treffen 16.01.2023

Ratssaal Rathausneubau (& online)





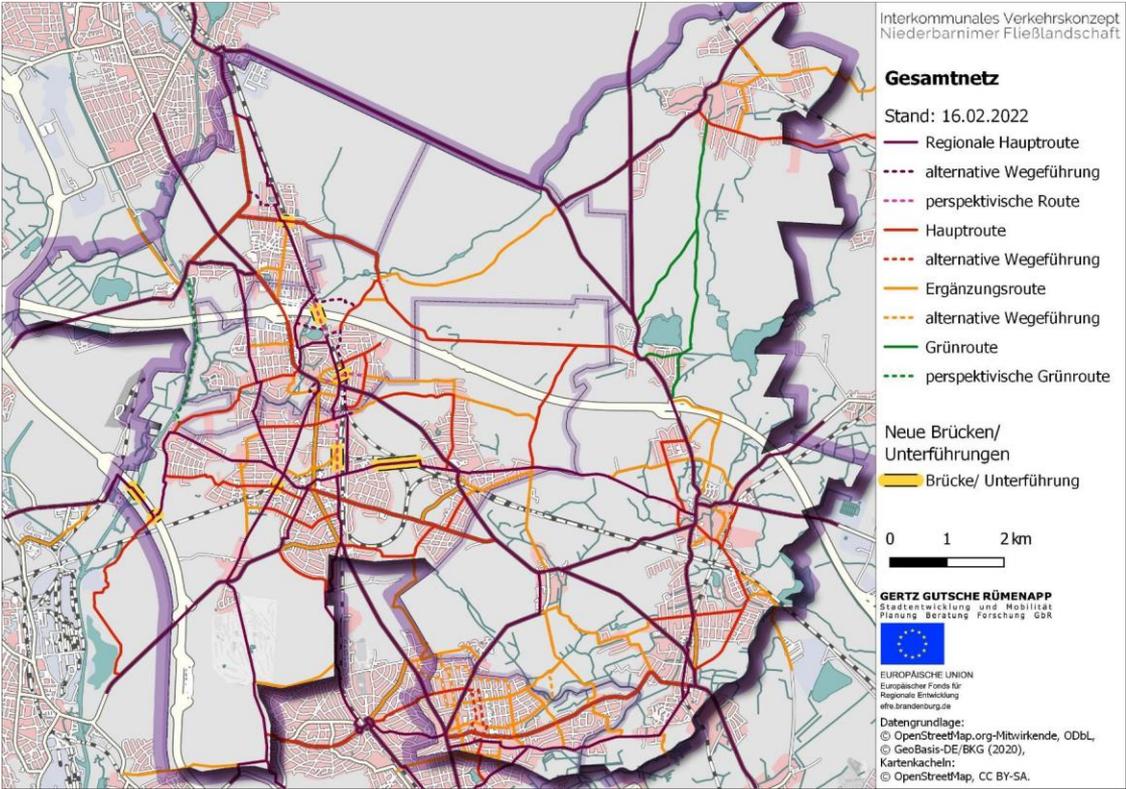
Tagesordnung

1. Aktuelle Mobilitätsprojekte in Hohen Neuendorf
 - Interkommunaler Mobilitätsmanager
 - Broschüre zum Interkommunalen Verkehrskonzept
 - Fahrradabstellanlagen am Müllheimer Platz
 - Quartierskonzept Borgsdorf
 - Stadtradeln 2022/2023
2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege
Projekt: „Sicher zur Schule zu Fuß und mit dem Rad“
3. Organisatorisches & Ausblick
 - Fußverkehrsschau
 - Transversale Projekt (Ost-West)



1. Aktuelle Mobilitätsprojekte

Interkommunales Verkehrskonzept – Interkommunale/-r Mobilitätsmanager/-in



Nächste Schritte:

- verbindlicher Beschluss auf Grundlage der öffentlich-rechtlichen Vereinbarung aller Kommunen:
- Bisher
Stadt Hohen Neuendorf:
Empfehlung SMKSU-Ausschuss am 10.01.23
- Rückmeldungen aus den anderen Gemeinden stehen noch aus
- Ggf. Beschluss am 26.02.23 in SWV

Dann:

- Beantragung der Fördermittel
- Vorbereitung der Ausschreibung

1. Überblick Mobilitätsprojekte



Interkommunales Verkehrskonzept - Broschüre



Inhalt

- Wozu ein Interkommunales Verkehrskonzept?
- Wer war an der Erstellung des IVK beteiligt?
- Ein besseres Radroutennetz
- Verbesserungen im schienengebundenen Verkehr
- Ein gemeindeübergreifendes Busliniennetz
- Das Kfz-Verkehrsaufkommen auf ein verträgliches Maß bringen
- Den Umstieg auf Bus und Bahn erleichtern
- Car- und Bikesharing einführen
- Das Verkehrsverhalten beeinflussen
- E-Mobilität fördern
- CO₂- Effekte und Priorisierung von Maßnahmen
- Wirkungsabschätzung - was bringt das alles?
- Interkommunales Verkehrskonzept - wie geht es weiter?
- Impressum

1. Überblick Mobilitätsprojekte



Erweiterung der Fahrradabstellanlagen am Müllheimer Platz

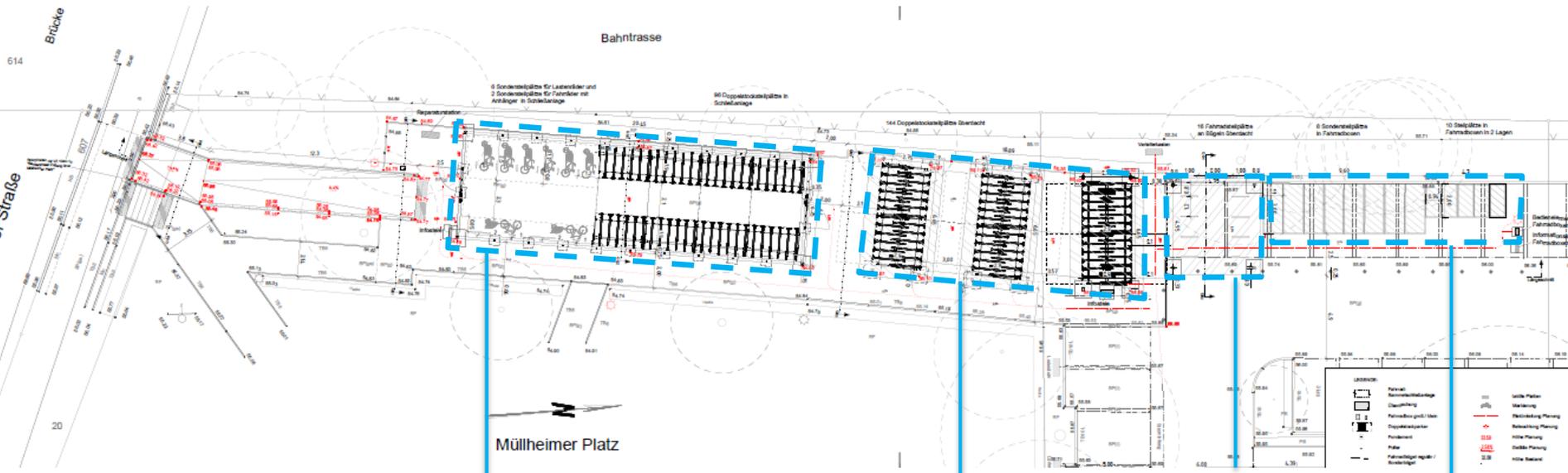


- Grundlage: Mobilitätskonzept für den S-Bhf. Hohen Neuendorf
- Mittel im Haushalt 2023
- Förderbescheid Oktober 2022
- Ausschreibung für den Umbau und Erweiterung der B+R- Anlage bis Ende Januar 2023
- Vergabe des Auftrags bis Mitte Februar 2023 geplant

1. Überblick Mobilitätsprojekte



Erweiterung Fahrradabstellanlagen am Müllheimer Platz



Fahrradsammelschließanlage

Doppelstockparker + Überdachung

Anlehnbügel + Überdachung

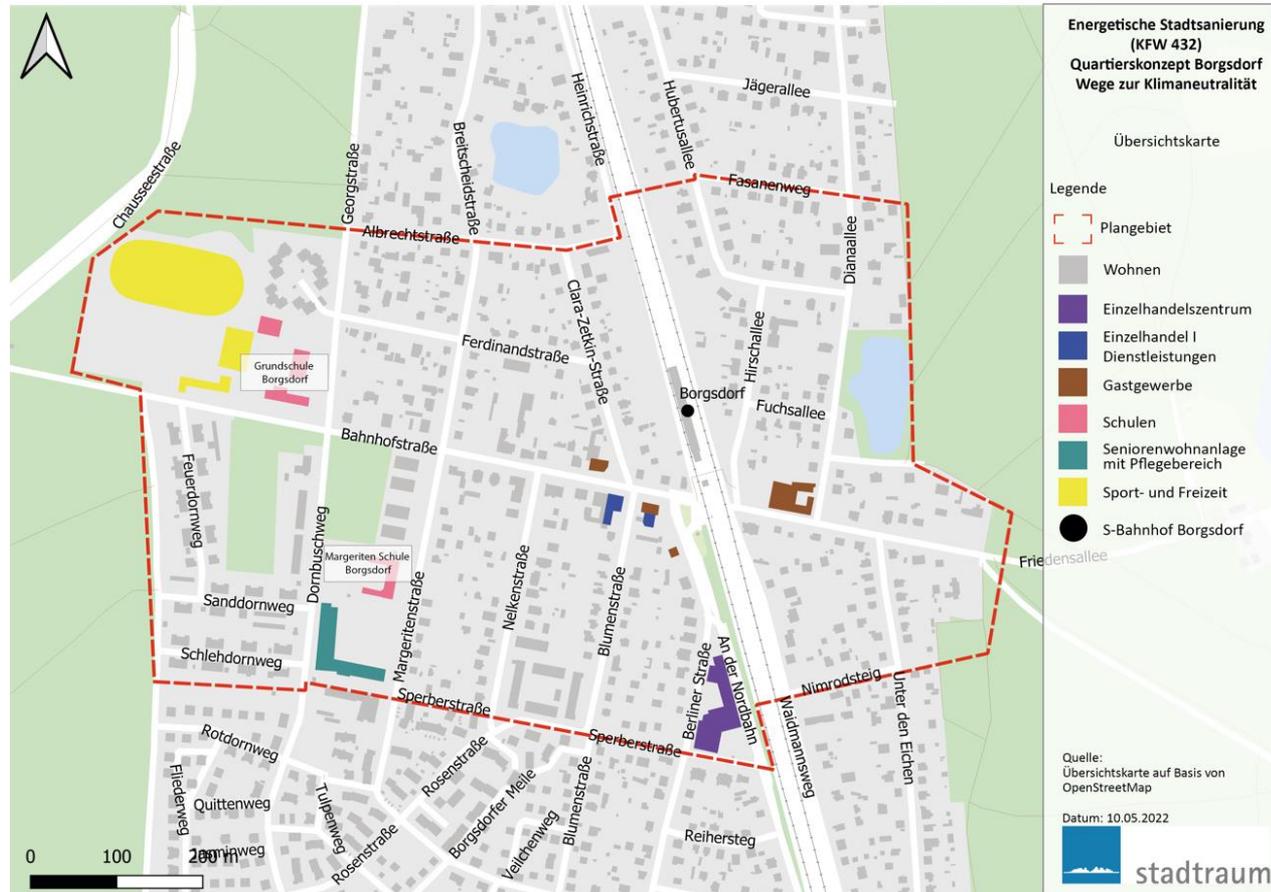
Fahrradboxen (XL, normal)

Entwurf

1. Überblick Mobilitätsprojekte



Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



Neustrukturierung des S-Bahnhofsumfeld zu einem multimodalen Mobilitätsknotenpunkt

- Attraktive Neugestaltung des Fürstenauer Platzes inklusive des Bahnhofumfeldes und der Bahnhofstraße
- Prüfung einer nicht niveaugleichen Bahnquerung
- Intensive Bürgerbeteiligung

1. Überblick Mobilitätsprojekte



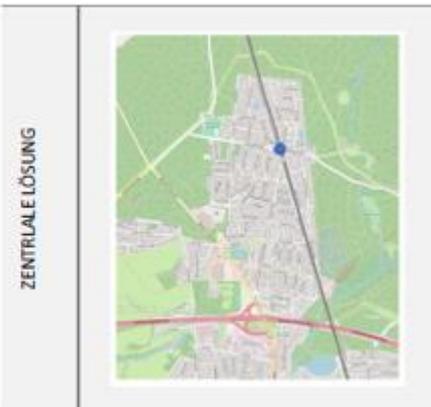
Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



Bahnquerung

Zentrale Lösung

Tunnel im Bereich des bestehenden Bahnübergangs, Varianten denkbar



verwerfen

Nutzen steht nicht in angemessenem Verhältnis zum Aufwand



1. Überblick Mobilitätsprojekte



Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



Bahnquerung

Nördliche Lösung

Brücke im Bereich
Hohe Rampe
(Landschafts-
schutzgebiet)

NÖRDLICHE LÖSUNG



verwerfen

Genehmigung
unwahrscheinlich,
Nutzen steht in
keinem Verhältnis
zu den Nachteilen

Südliche Lösung

Verlängerung
Waidmannsweg
für Fuß-/
Radverkehr und
Feuerwehr

SÜDLICHE LÖSUNG



anstreben

Rettungsweg
gewährleistet,
moderate Kosten,
günstig für Rad-
und Fußverkehr

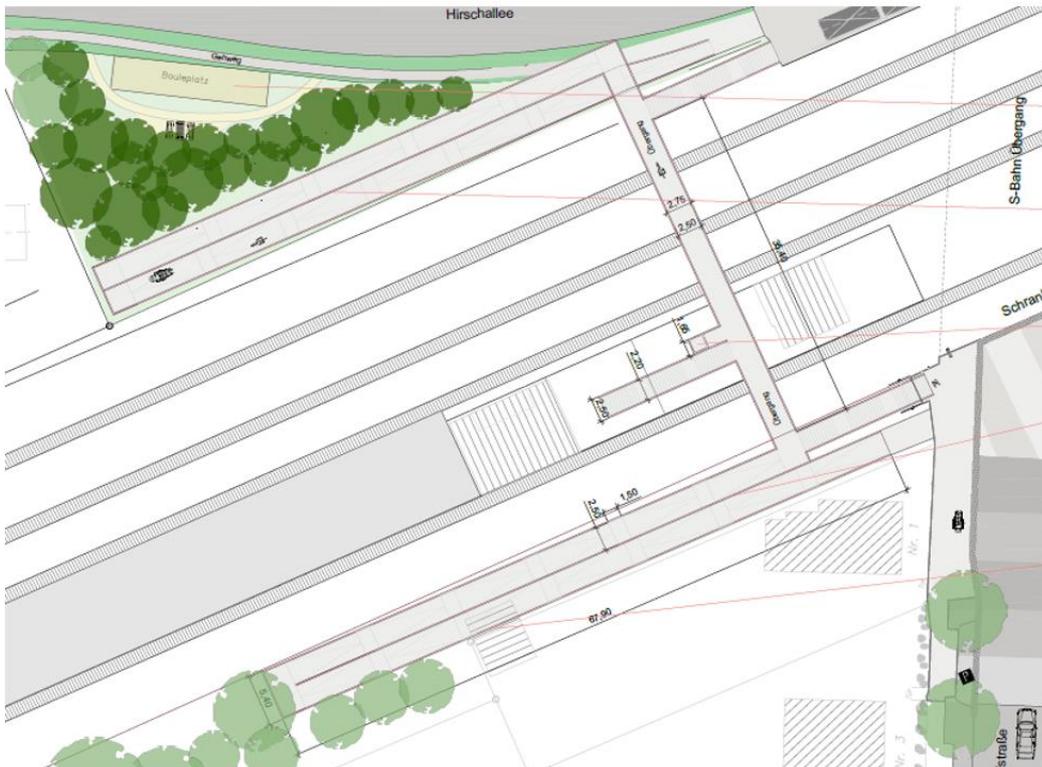
1. Überblick Mobilitätsprojekte



Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



Bahnquerung



Neue Bahnquerung: Fuß-/ Radbrücke am S-Bahnhof

- Dargestellt ist eine platzsparende Option.
- Lichte Breite i.d.R. 2,5 m, barrierefreie Rampen zur Querung, zum Bahnsteig Aufzug
- Eingriff in Bestandsgebäude und Bouleplatz
- Alternativ Aufzüge statt Rampen möglich

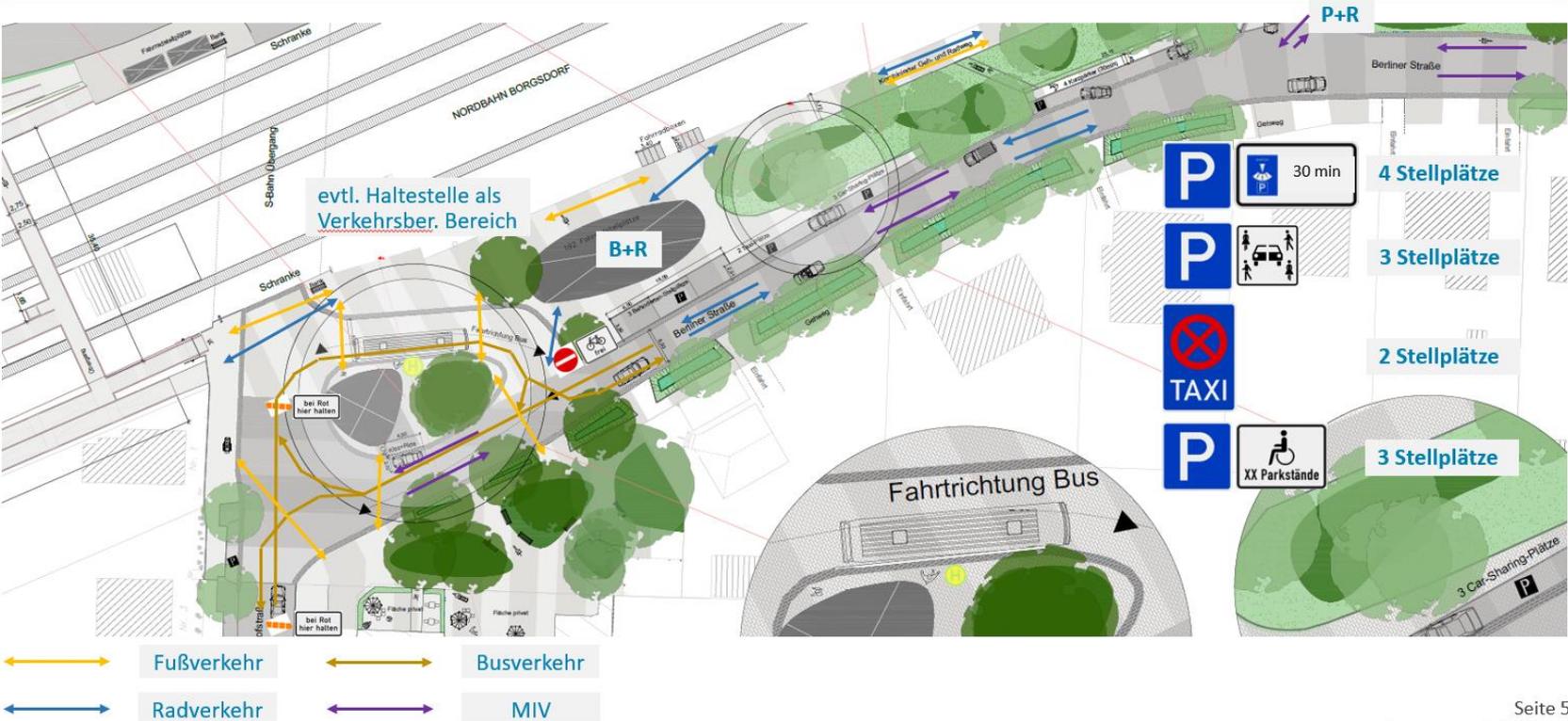


1. Überblick Mobilitätsprojekte

Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



Fürstener Platz



1. Überblick Mobilitätsprojekte



Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



Bahnhofstraße

Bahnhofstraße Variante mit Schutzstreifen



via streetmix

Empfohlen:

- Radverkehr auf der Fahrbahn, sichtbares Angebot wirkt darauf hin, dass Gehwege nicht fehlgenutzt werden
- Temporeduktion durch optische Einengung
- Gute Wirkung wg. des geringen Verkehrsaufkommens zu erwarten
- Nachteil: Keine Lösung für den schmalen Gehweg bei radfahrenden Kindern
- nach ERA 2010 keine Maßnahme vorzusehen, daher Genehmigung schwierig

1. Überblick Mobilitätsprojekte

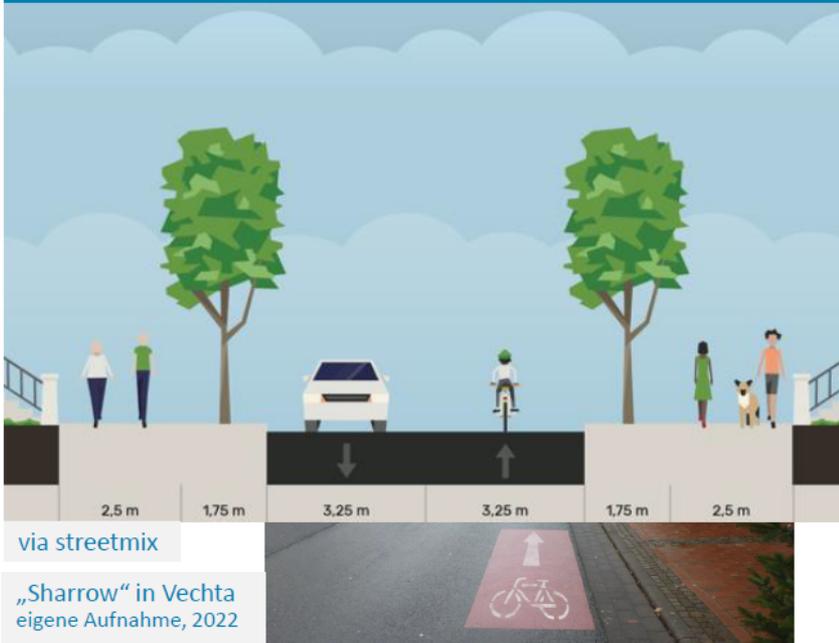


Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



Bahnhofstraße

Bahnhofstraße Variante mit freigegebenen Gehwegen



Zur Prüfung empfohlen:

- Mischverkehr auf der Fahrbahn
- Breitere Gehwege entschärfen Fuß-Rad-Konflikt
- Unterstützung mit Piktogrammen anstreben („Sharrows“)
- Parkhäfen punktuell mit Einengung der Fahrbahn
- Nachteil: Bäume müssen versetzt oder neu gepflanzt werden

1. Überblick Mobilitätsprojekte



Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität

STADT  HOHEN NEUENDORF

BÜRGER-WORKSHOP

QUARTIERSKONZEPT

BORGSDORF



Mi | März 2023 | 18:30 Uhr

Neue Sporthalle Grundschule Borgsdorf

Wege zur Klimaneutralität

Bürger-Workshop zum Quartierskonzept stehen die Maßnahmenvorschläge zu den Themen erneuerbare Energie, Gebäudesanierung und klimagerechte Mobilität zur Diskussion.
(Wir empfehlen: Maske tragen und Abstand halten)

klimaschutz.hohen-neuendorf.de

- Projektlaufzeit:
April 2022 – März 2023
- **Nächste Bürgerveranstaltung:**
01. März 2023 Ergebnisdarstellung
- Weitere Informationen: [Konzepte | Klimaschutz Stadt Hohen Neuendorf \(hohen-neuendorf.de\)](https://klimaschutz.hohen-neuendorf.de)
<https://klimaschutz.hohen-neuendorf.de/de/ubersicht/klimaschutz-umwelt/konzepte>

1. Überblick Mobilitätsprojekte



Stadtradeln 2022



Aktionszeitraum vom 27.08. – 16.09.22

Ergebnisse:

- 51 Teams (Ober-/Unterteams)
- Geradelte km: 108.918,0 km
- Durchschnittl. km / Kopf: 147 km
- Aktive Radelnde: 741 (gesamt 804)
- kg CO2 gesamt: 16.773,4 t
- Parlamentarier: 11
- Sehr gute Teilnahme der Schulen

1. Überblick Mobilitätsprojekte



Stadtradeln 2023



- Hinweise, Anregungen oder Ideen für das STADTRADELN 2023?
- Gemeinsamer Aktionszeitraum mit dem Landkreis wird noch festgelegt – favorisiert wird nach den Sommerferien

Ziele für 2023

- Einbindung der Schulen: Dr.-Hugo-Rosenthal-Gesamtschule, GS Borgsdorf, GS Bergfelde
- Stärkere Einbindung der Stadtverordneten
- Kooperation mit Unternehmen in HN (Fahrradladen) z. B. Preise

2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Projekt: Sicher zu Schule zu Fuß und mit dem Rad

Ziel (Vorschlag)

Neue Schulwegepläne für alle Schulen in Hohen Neuendorf, Borgsdorf und Bergfelde

Kriterien:

- Nutzerfreundlich – gut lesbar und aussagekräftig (für Schüler/-innen und Eltern)
- Einheitliche Gestaltung mit Wiedererkennungswert (z. B. im cooperate Design der Stadt)
- Gefahrenstellen aktualisieren und ergänzen
- Routenempfehlung
- Mit integrierten Zusatzangeboten, wie z.B. Pedi-Bus und Elternhaltestellen

Wünschenswert:

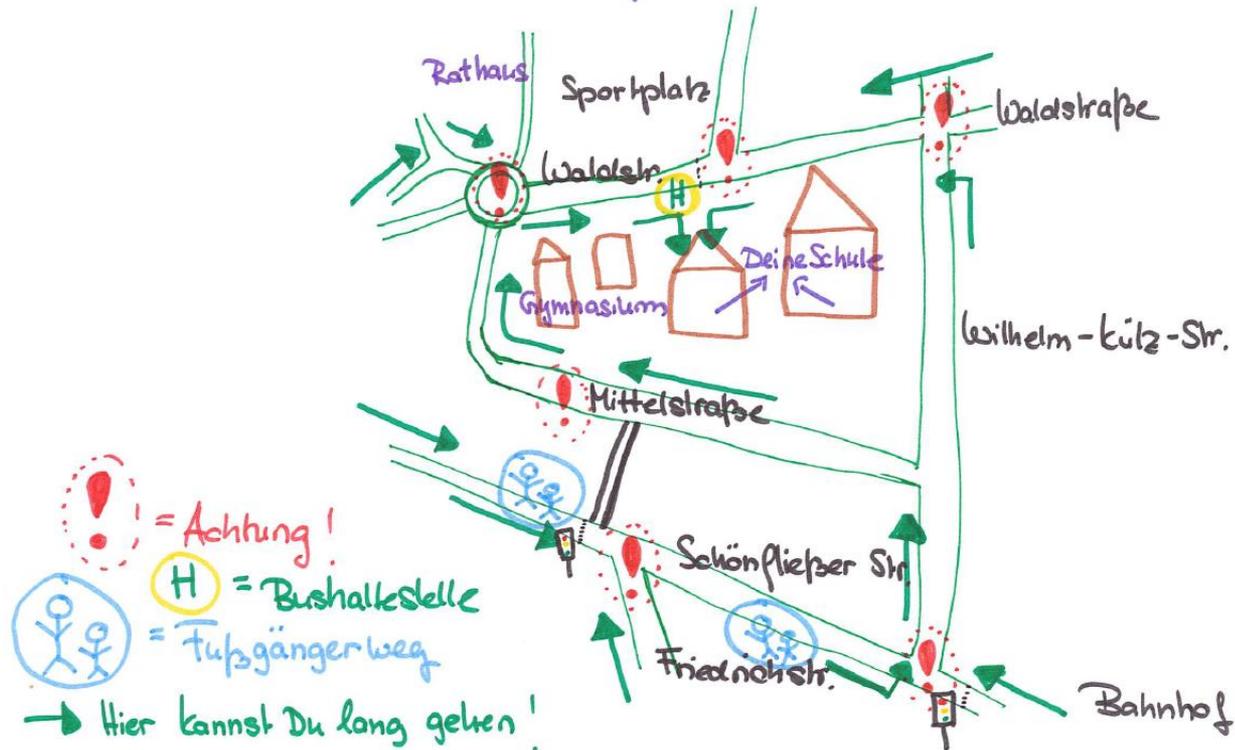
- Testlauf mit einer Schulgruppe an jeder Schule
- Einarbeitung der Rückmeldungen von Schülern/-Innen, Lehrkräften und Eltern
- Wiederkehrendes Projekt an den Schulen (z. B. Fußgängerdiplom)

2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Bisherige Schulwegpläne

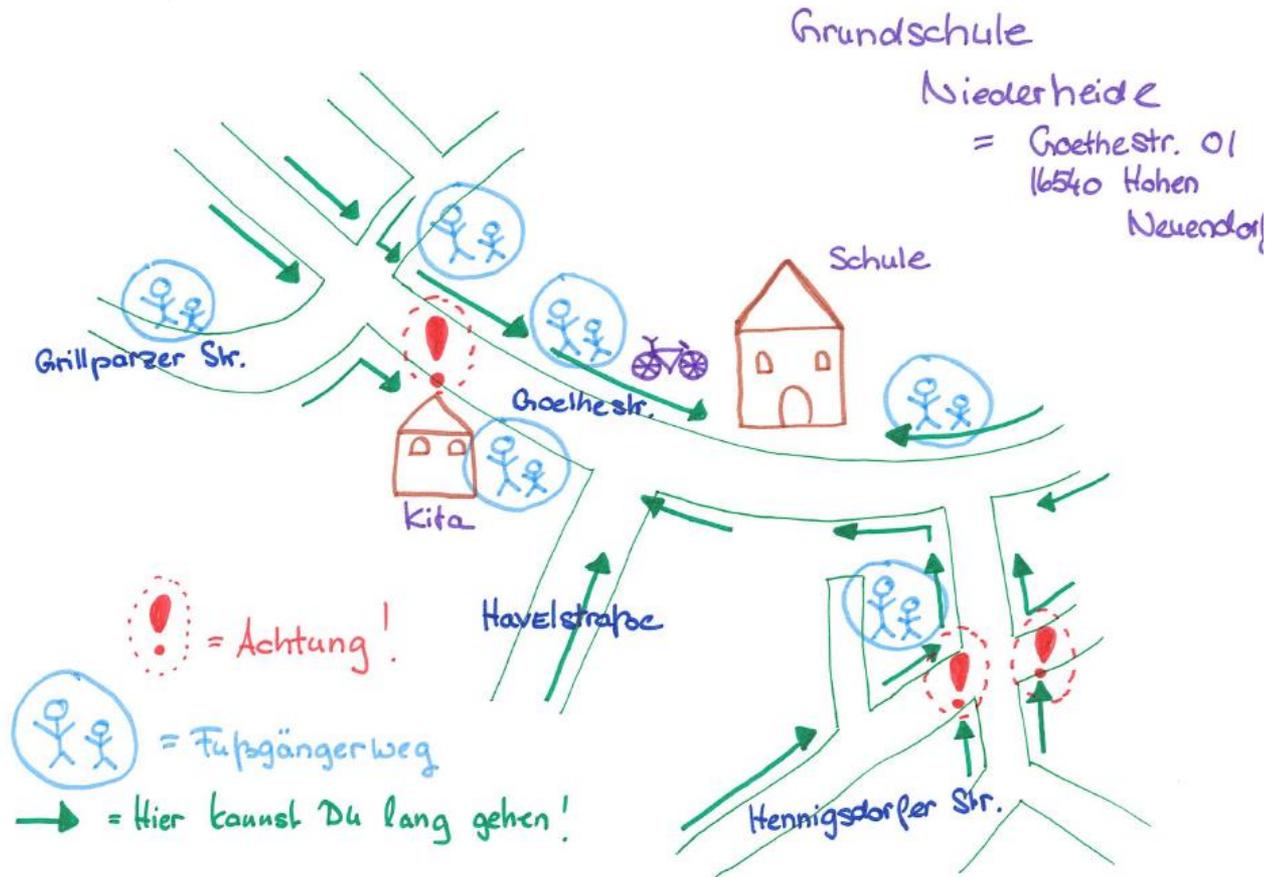
GS Waldschule Hohen Neuendorf
Waldstr. 3
16540 Hohen Neuendorf



2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



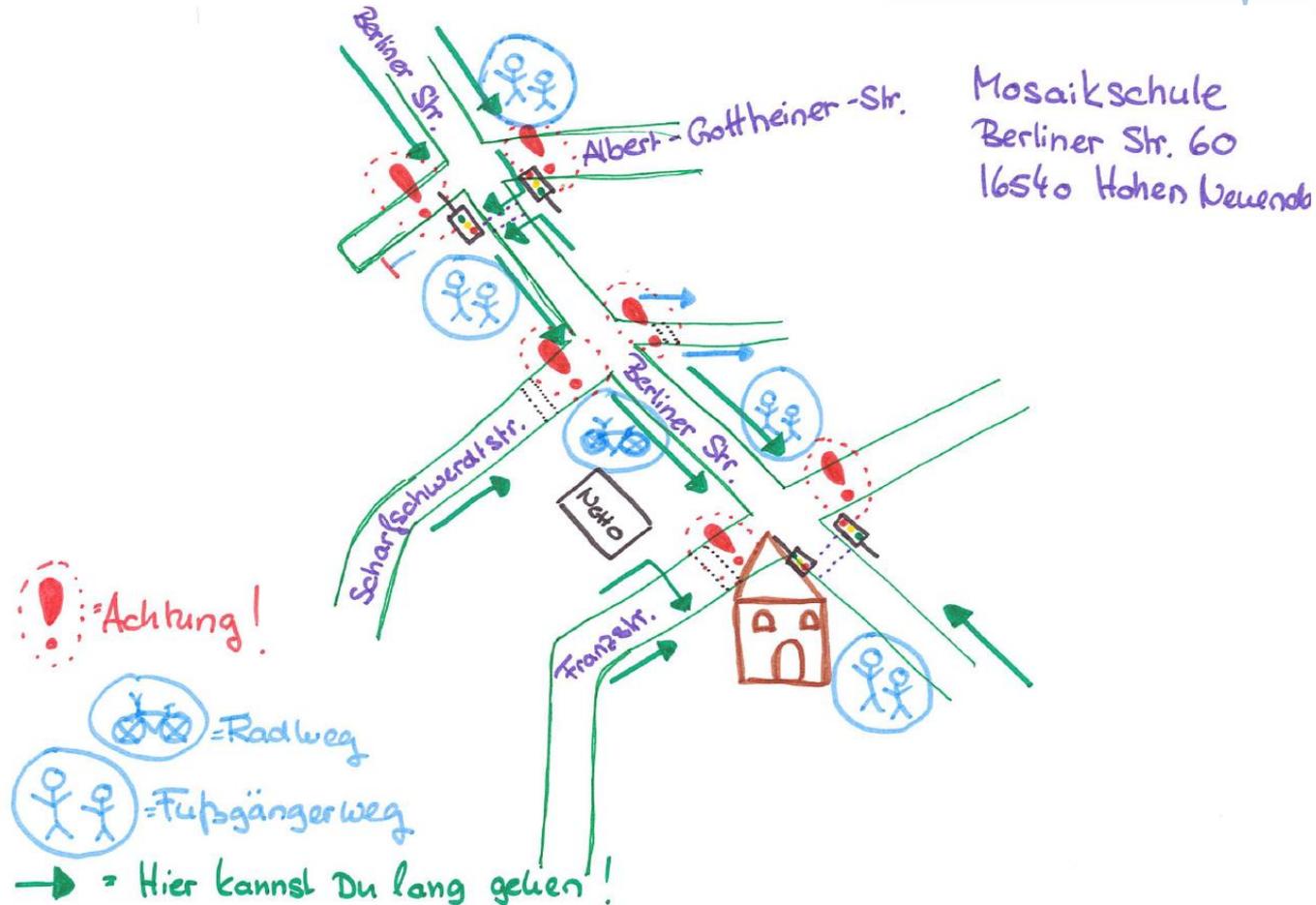
Bisherige Schulwegpläne



2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Bisherige Schulwegpläne

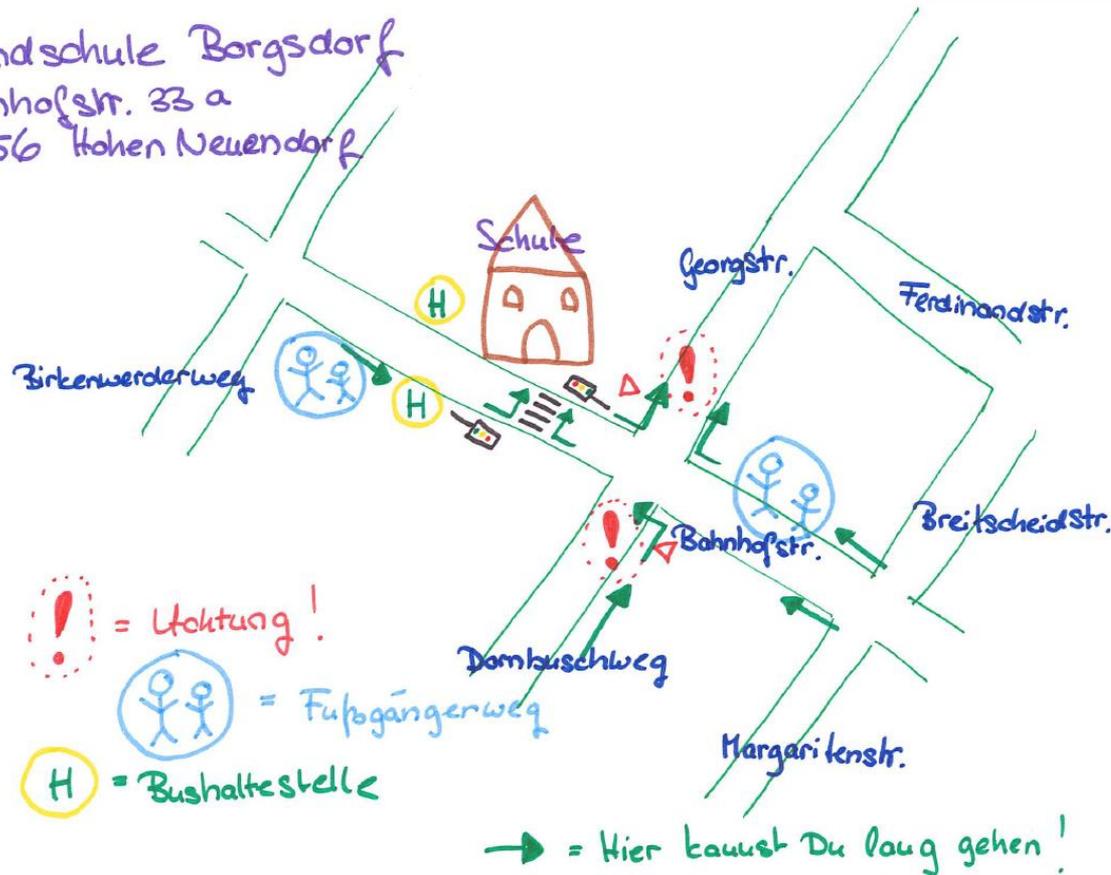


2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Bisherige Schulwegpläne

Grundschule Borgsdorf
Bahnhofstr. 33 a
16556 Hohen Neuendorf



2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Bisherige Schulwegpläne

Grundschule
Bergfelde
Schulstr. 1
16562 Hohen Neuendorf



2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Beispiel Schulwegeplan

Liebe Eltern,

zum Schulbeginn Ihres Kindes, der sicher mit Aufregung und Neugier erwartet wird, haben Sie Ihrem Kind bestimmt schon erzählt, was es in der Schule lernen und wie der Schulalltag ablaufen wird.

Wir haben uns die Umgebung der Schule genau angesehen und möchten noch einige wichtige Tipps für einen sicheren und unfallfreien Schulweg geben. Der Schulwegeplan zeigt Ihnen, wie Ihr Kind am sichersten die Schule erreicht.

Wählen Sie mit Ihrem Kind den sichersten Schulweg aus, auch wenn vielleicht ein kleiner Umweg in Kauf genommen werden muss.

Schulwegeplan Grundschule Wandlitz



Bundesagentur für Arbeit



An folgenden Stellen ist besondere Vorsicht geboten:

1 Breitscheidstraße/Grundschule

Das Überqueren der Breitscheidstraße erfordert im Bereich der Grundschule besondere Aufmerksamkeit. Starker Verkehr und ein fehlender Fußgängerüberweg kennzeichnen diese Gefahrenstelle.

2 Bernauer Chaussee/Prenzlauer Chaussee

Fußgänger werden beim Überqueren der Bernauer Chaussee im Kreuzungsbereich durch Fahrzeugrückstau behindert. Vorsicht und Aufmerksamkeit sind geboten. Das Überqueren der Prenzlauer Chaussee sollte nur im Bereich der Fußgängerrampe erfolgen.

3 Lanker Weg/Prenzlauer Chaussee

Die Prenzlauer Chaussee sollte nicht im Kreuzungsbereich Lanker Weg überquert werden. Sicherheit ist in Höhe der Fußgängerrampe Langer Grund gegeben.

Angaben zu unserer Schule:

Prenzlauer Chaussee 130
16348 Wandlitz
Schulleiter: Herr Musewald
Tel.: 033 397/211 64
Fax: 033 397/671 10
E-Mail: grundschule.wandlitz@schulen.brandenburg.de

Die Zeichen bedeuten:

- Gefahrenstelle
- empfohlener Schulweg
- zugelassene Geschwindigkeit ab 50 km/h

Erarbeitet von der CÖGA mbH, Berlin, April 2001

CÖGA
Gesellschaft für Arbeitsförderung in Köpenick mbH
Ostendorfer Str. 14
12459 Berlin
Tel.: 030 - 53 07 29 20
Fax: 030 - 53 07 29 19
E-Mail: info@coega.de
http://www.coega.de

Quelle:
[Grundschule Wandlitz.cdr](#)
[\(schulwegplaene-berlin.de\)](#)

2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Beispiel Schulwegeplan

Schulwegplan Grundschule am Arkonaplatz 1. G im Bezirk Mitte von Berlin

Liebe Eltern,

Wir haben uns die Umgebung der Schule Ihres Kindes genau angesehen und möchten noch einige wichtige Tipps für einen sicheren und unfallfreien Schulweg geben.

Wählen Sie mit Ihrem Kind den sichersten Schulweg aus, auch wenn vielleicht ein kleiner Umweg in Kauf genommen werden muss.

Soweit möglich, sollte Ihr Kind zu Fuß oder, nach der Fahrradprüfung, mit dem Rad zur Schule kommen.

Bitte überquere die Straßen an den Ampeln, sei trotzdem vorsichtig, und achte auf die Fahrradfahrenden.

Hören ist besonders im Straßenverkehr wichtig. Ohr- oder Kopfhörer verhindern das.



Angaben zu unserer Schule

Ruppiner Straße 47-48
10115 Berlin

Schulleiterin: Frau Scheible

Tel.: 030 - 486 256 80

Fax: 030 - 486 256 820

E-Mail: sekretariat@arkonaplatz.schule.berlin.de

Web: www.grundschuleamarkonaplatz.de

Die Zeichen bedeuten:

- empfohlener Schulweg
- zulässige Geschwindigkeit ab 50 km/h
- ungesicherter Fußgängerübergang
- Gefahrenstelle
- Fahradweg gesondert, seitlich auf Bürgersteigniveau
- Fußweg gemeinsam genutzt, oder für Radfahrer frei gegeben
- Schutz- oder Fahrradstreifen auf Fahrbahnniveau

Quelle: [ESB14 Mi 01G01 Grundschule am Arkonaplatz_hw_ms_2022_LogoNeu.cdr \(schulwegplaene-berlin.de\)](#)

2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Wie könnte ein Schulwegeplan aussehen? Welche Inhalte sind wichtig?

- Anschreiben an die Eltern
- Allgemeine Hinweise zur Schulwegsicherheit
- Schulwegkarte mit folgenden Informationen:
 - Schulstandort
 - Andere Orientierungspunkte im Raum (Kirche, Supermarkt etc.)
 - problematische Stellen auf Schulwegen
 - erläuternde Bilder und Erklärungen
 - Handlungsempfehlungen zur Bewältigung der problematischen Stellen
 - Sichere Querungsstellen aufzeigen und Hinweise auf Querungshilfen (LSA, Standorte von Schülerlotsen...)
 - Schulwegempfehlung / Routenvorschlag
 - Standorte Elternhaltestellen, Pedi-Bus Haltestellen
 - Maßstab
- Benennung des Herausgebers
- Angabe von Ansprechpartnern und Bearbeitungsjahres

Quelle: vgl. Schulwegpläne leichtgemacht – Der Leitfaden, BAST, 2019

2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Welche Grundlagen können/sollten für die Erarbeitung genutzt werden?

Inhaltliche Grundlagen:

- Radverkehrsschau
- Kleine Adler (durchgeführt an der Waldgrundschule und Grundschule Bergfelde)
- Alte Schulwegpläne (Stadtmarketing)
- Quartierskonzept
- Transversale Projekt des ADFC (für die Schulen in Hohen Neuendorf und Bergfelde)
- Unfallstatistik der Polizei (Unfallschwerpunkte)

2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Orientierungshilfen für den Aufbau und der Vorgehensweise:

- [BAST \(Bundesanstalt für Straßenwesen\) 2019: Schulwegepläne leichtgemacht – Der Leitfaden](#)
- [Material des Netzwerks Verkehrssicherheit Brandenburg im Bereich „Kinder“](#) (& IFK e. V. - Institut für angewandte Familien-, Kindheits- und Jugendforschung e.V. an der Uni Potsdam)
 - [Broschüre Schul- und Spielwegsicherheit MW 10 - COVER+INHALT \(netzwerk-verkehrssicherheit.de\)](#)
- [FUSS e.V. Fachverband Fußverkehr Deutschland \(schulwegplaene.de\)](#)



2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Weitere Vorgehensweise:

- Schulwegepläne sind u. a. Teil des EEA-Projektes (European Energy Award)
→ damit auch Klimaschutzmaßnahme der Stadt Hohen Neuendorf
- Offiziell den Bedarf bei den Schulen abfragen
- Das Projekt innerhalb der Stadtverwaltung initiieren:
 - Gespräche mit den betreffenden Fachbereichen → Soziales, Stadtmarketing, Stadtplanung (GIS-Koordinator), Integrationsbeauftragte, Behindertenbeauftragte,
 - Anmeldung des Projektes in den Haushalt
- Erarbeitung eines ersten Entwurfs beruhend auf den bisherigen Grundlagen
- Parallel: Schulwegebegehung mit Schulkindern („Kleine Adler“ Projekt) an allen Schulen
- Einarbeitung der Hinweise und Anregungen von den Schulen, Stadtverwaltung, AG-Verkehr und ggf. Jugendbeirat
- Erstellung einer finalen Version
- Verteilung an die Schulen und an die Kinder und Eltern in Zusammenarbeit mit FB Stadtmarketing

3. Organisatorisches



- Auflistung der Projekte („Erfolge“) der AG Verkehr online unter:
<https://klimaschutz.hohen-neuendorf.de/de/mobilitat/ag-verkehr-hohen-neuendorf>
- Nächstes Treffen: **08. Mai 2023**
- Email-Verteiler aktualisieren
- Protokoll ja / nein? --> Es wird weiterhin kein Protokoll geben. Die Präsentation wird online gestellt und jeder Teilnehmer macht sich bei Bedarf Notizen.
- Themen für das nächste Treffen:
 - Fußverkehrsschau bzw. Fußverkehrscheck
 - Transversale Projekt (Ost-West-Route von der Niederheide bis Bergfelde)
<https://hohenneuendorf.adfc.de/artikel/transversale-hohen-neuendorf>

