



# AG Verkehr Hohen Neuendorf

Treffen 16.01.2023

Ratssaal Rathausneubau (& online)





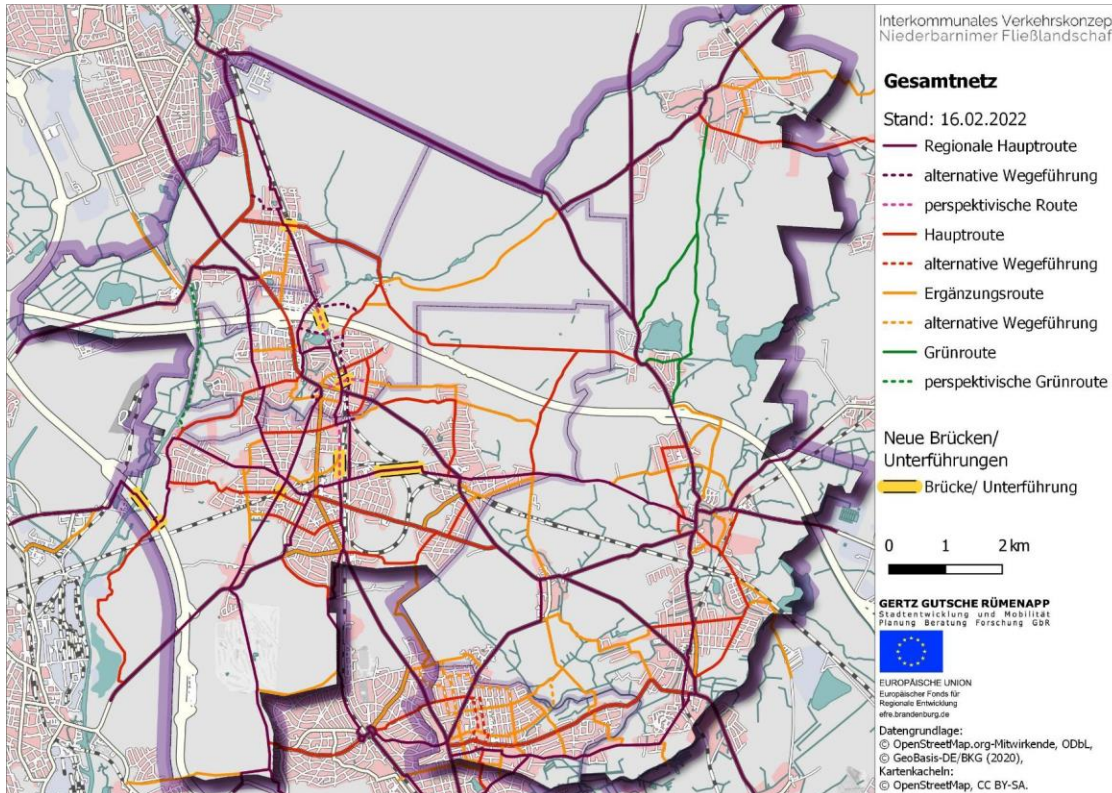
## Tagesordnung

1. Aktuelle Mobilitätsprojekte in Hohen Neuendorf
  - Interkommunaler Mobilitätsmanager
  - Broschüre zum Interkommunalen Verkehrskonzept
  - Fahrradabstellanlagen am Müllheimer Platz
  - Quartierskonzept Borgsdorf
  - Stadtradeln 2022/2023
2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege  
Projekt: „Sicher zur Schule zu Fuß und mit dem Rad“
3. Organisatorisches & Ausblick
  - Fußverkehrsschau
  - Transversale Projekt (Ost-West)

# 1. Aktuelle Mobilitätsprojekte



## Interkommunales Verkehrskonzept – Interkommunale/-r Mobilitätsmanager/-in



### Nächste Schritte:

- verbindlicher Beschluss auf Grundlage der öffentlich-rechtlichen Vereinbarung aller Kommunen:
- Bisher  
Stadt Hohen Neuendorf:  
Empfehlung SMKSU-Ausschuss  
am 10.01.23
- Rückmeldungen aus den anderen  
Gemeinden stehen noch aus
- Ggf. Beschluss am 26.02.23 in SW

### Dann:

- Beantragung der Fördermittel
- Vorbereitung der Ausschreibung

# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Interkommunales Verkehrskonzept - Broschüre



## Inhalt

Wozu ein Interkommunales Verkehrskonzept?

Wer war an der Erstellung des IVK beteiligt?

Ein besseres Radroutennetz

Verbesserungen im schienengebundenen Verkehr

Ein gemeindeübergreifendes Busliniennetz

Das Kfz-Verkehrsaufkommen auf ein verträgliches Maß bringen

Den Umstieg auf Bus und Bahn erleichtern

Car- und Bikesharing einführen

Das Verkehrsverhalten beeinflussen

E-Mobilität fördern

CO<sub>2</sub>- Effekte und Priorisierung von Maßnahmen

Wirkungsabschätzung - was bringt das alles?

Interkommunales Verkehrskonzept - wie geht es weiter?

Impressum

# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Erweiterung der Fahrradabstellanlagen am Müllheimer Platz



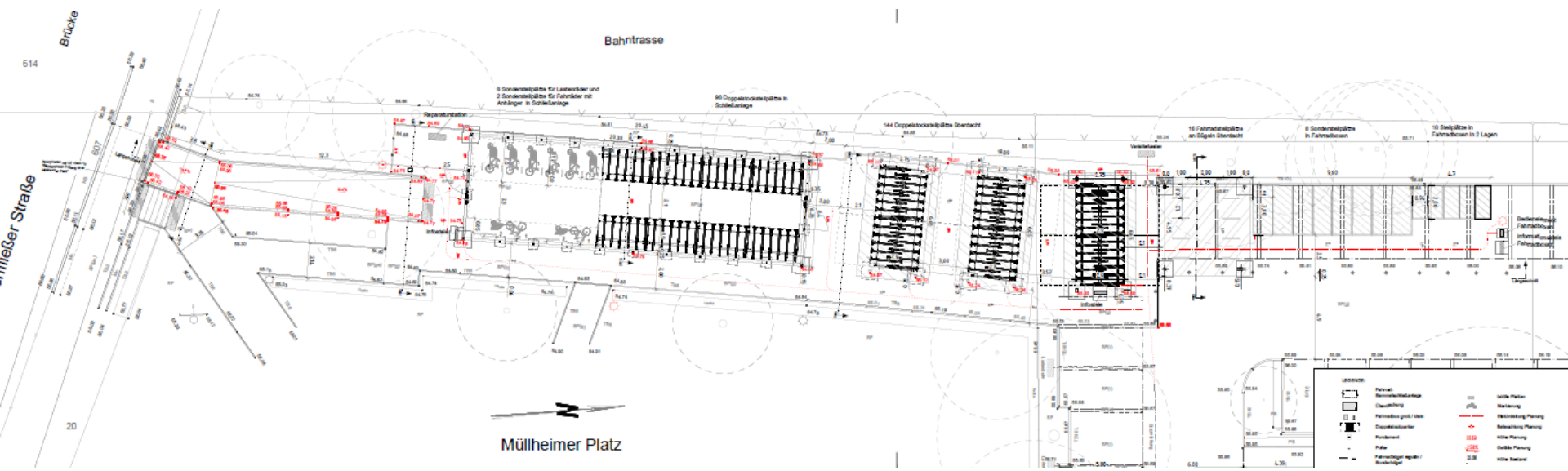
- Grundlage: Mobilitätskonzept für den S-Bhf. Hohen Neuendorf
- Mittel im Haushalt 2023
- Förderbescheid Oktober 2022
- Ausschreibung für den Umbau und Erweiterung der B+R- Anlage bis Ende Januar 2023
- Vergabe des Auftrags bis Mitte Februar 2023 geplant





# 1. Überblick Mobilitätsprojekte

## Erweiterung Fahrradabstellanlagen am Müllheimer Platz

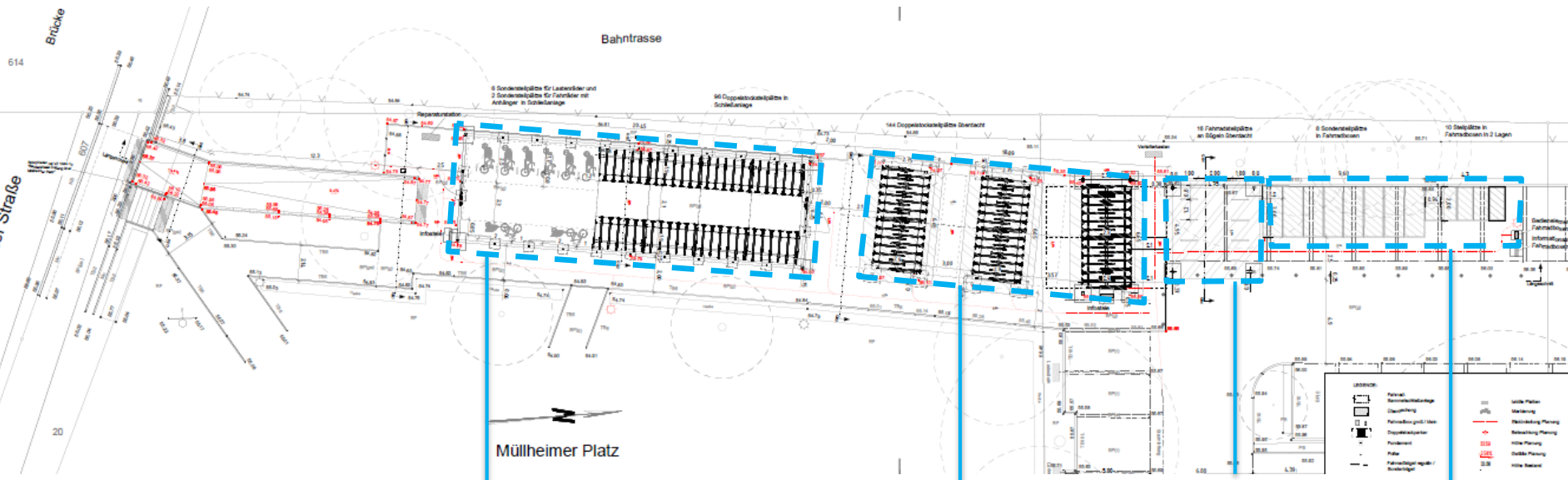


## Entwurf

# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Erweiterung Fahrradabstellanlagen am Müllheimer Platz



Fahrradsammelschließanlage

Doppelstockparker + Überdachung

Anlehnbügel + Überdachung

Fahrradboxen (XL, normal)

### Entwurf

# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



### Neustrukturierung des S-Bahnhofsumfeld zu einem multimodalen Mobilitätsknotenpunkt

- Attraktive Neugestaltung des Fürstenauer Platzes inklusive des Bahnhofumfeldes und der Bahnhofstraße
- Prüfung einer nicht niveaugleichen Bahnquerung
- Intensive Bürgerbeteiligung



# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



### Bahnquerung

#### Zentrale Lösung

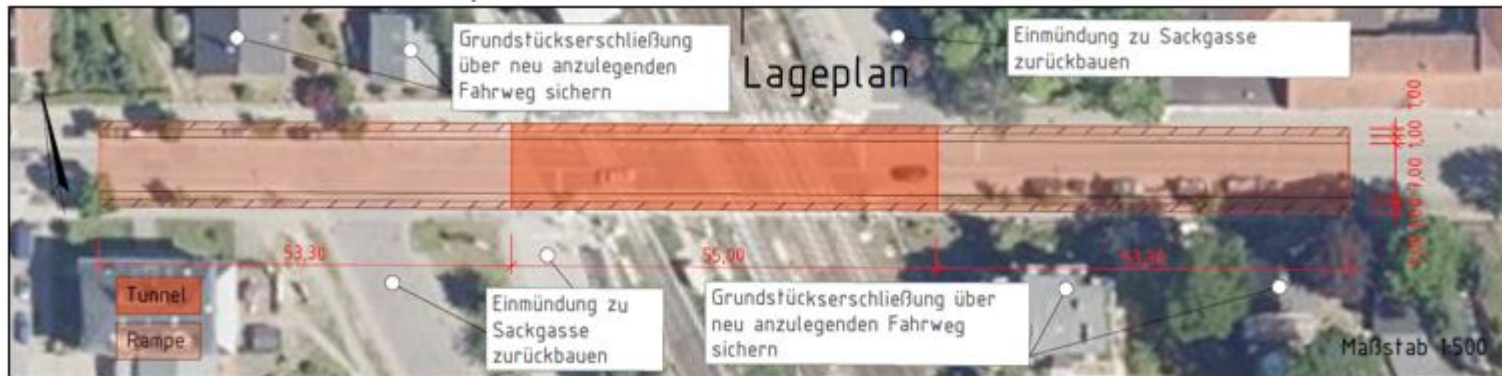
Tunnel im Bereich des bestehenden Bahnübergangs, Varianten denkbar

ZENTRALE LÖSUNG



#### verwerfen

Nutzen steht nicht in angemessenem Verhältnis zum Aufwand



# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



### Bahnquerung

#### Nördliche Lösung

Brücke im Bereich  
Hohe Rampe  
(Landschafts-  
schutzgebiet)

NÖRDLICHE LÖSUNG



#### verwerfen

Genehmigung  
unwahrscheinlich,  
Nutzen steht in  
keinem Verhältnis  
zu den Nachteilen

#### Südliche Lösung

Verlängerung  
Waidmannsweg  
für Fuß-/  
Radverkehr und  
Feuerwehr

SÜDLICHE LÖSUNG



#### anstreben

Rettungsweg  
gewährleistet,  
moderate Kosten,  
günstig für Rad-  
und Fußverkehr

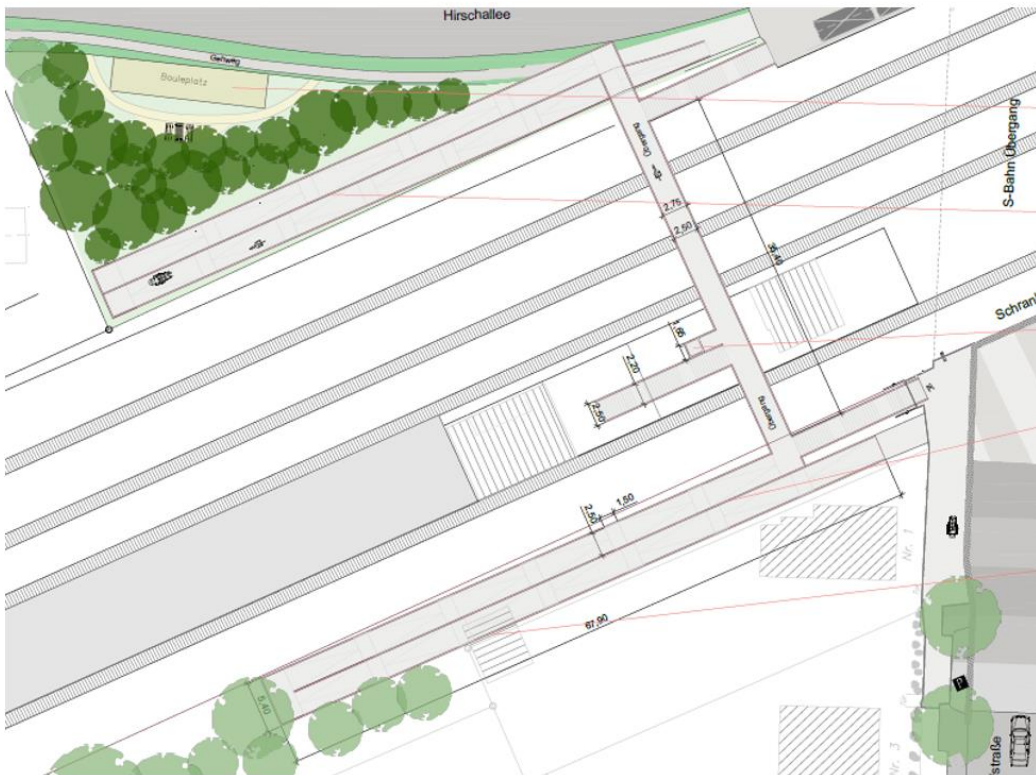
# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



### Bahnquerung



### Neue Bahnquerung: Fuß-/ Radbrücke am S-Bahnhof

- Dargestellt ist eine platzsparende Option.
- Lichte Breite i.d.R. 2,5 m, barrierefreie Rampen zur Querung, zum Bahnsteig Aufzug
- Eingriff in Bestandsgebäude und Bouleplatz
- Alternativ Aufzüge statt Rampen möglich



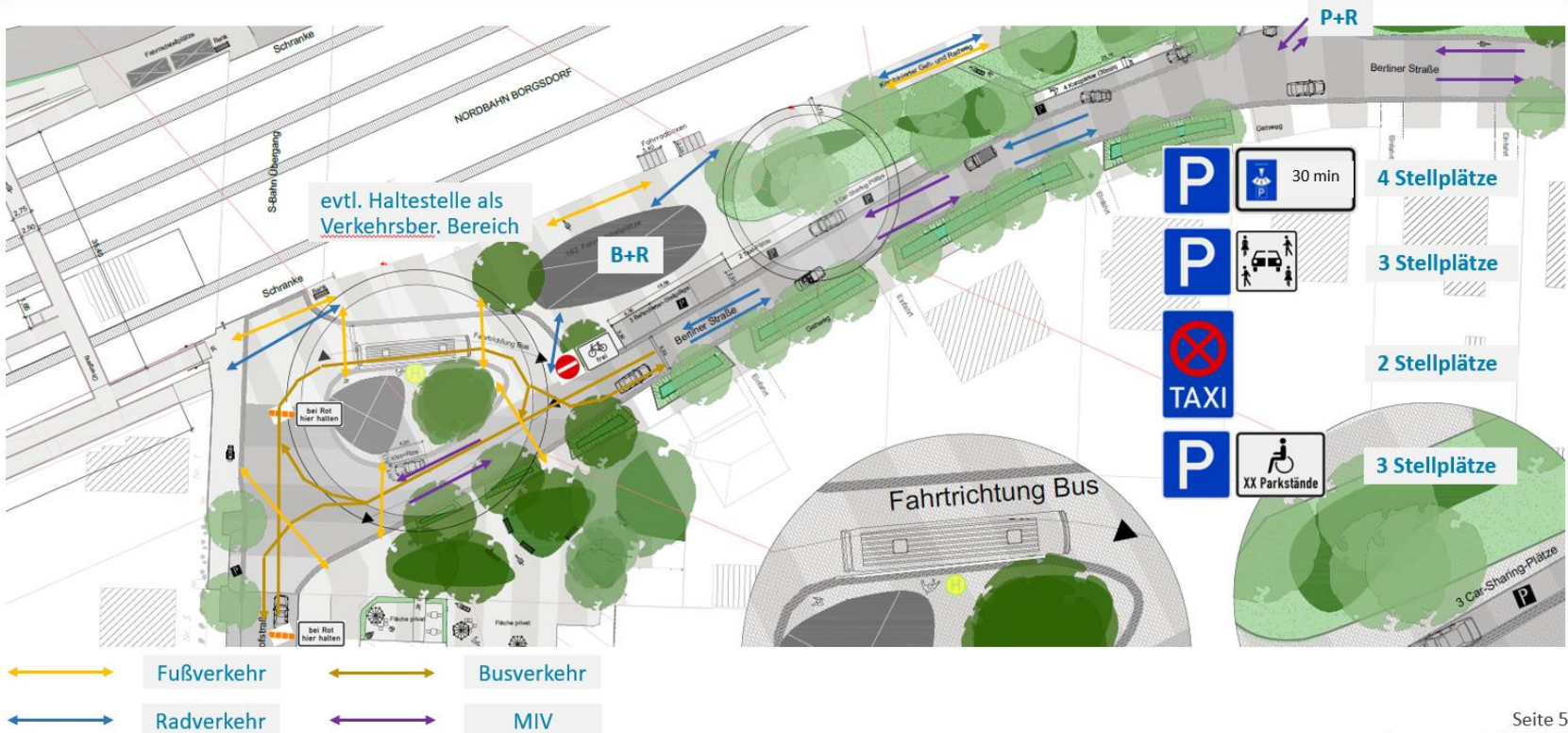
# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



### Fürstenaauer Platz



# 1. Überblick Mobilitätsprojekte

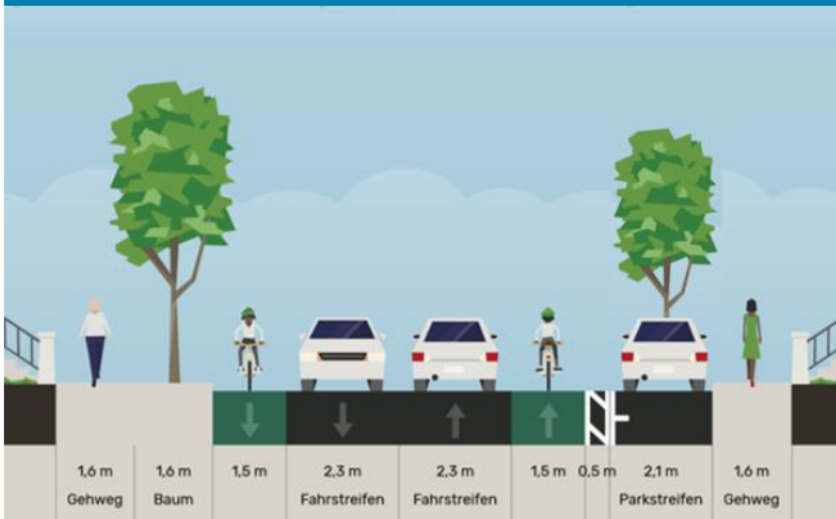


## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



### Bahnhofstraße

#### Bahnhofstraße Variante mit Schutzstreifen



via streetmix

#### Empfohlen:

- Radverkehr auf der Fahrbahn, sichtbares Angebot wirkt darauf hin, dass Gehwege nicht fehlgenutzt werden
- Temporeduktion durch optische Einengung
- Gute Wirkung wg. des geringen Verkehrsaufkommens zu erwarten
- Nachteil: Keine Lösung für den schmalen Gehweg bei radfahrenden Kindern
- nach ERA 2010 keine Maßnahme vorzusehen, daher Genehmigung schwierig



# 1. Überblick Mobilitätsprojekte

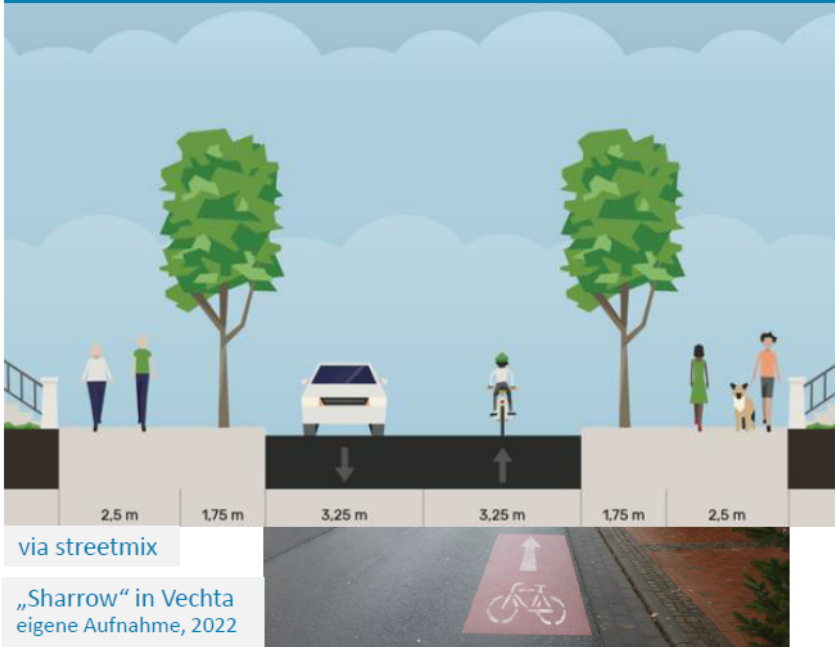


## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität



### Bahnhofstraße

#### Bahnhofstraße Variante mit freigegebenen Gehwegen



#### Zur Prüfung empfohlen:

- Mischverkehr auf der Fahrbahn
- Breitere Gehwege entschärfen Fuß-Rad-Konflikt
- Unterstützung mit Piktogrammen anstreben („Sharrows“)
- Parkhäfen punktuell mit Einengung der Fahrbahn
- Nachteil: Bäume müssen versetzt oder neu gepflanzt werden

# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Quartierskonzept Borgsdorf – Mobilität

STADT  HOHEN NEUENDORF

**BÜRGER-WORKSHOP**

**QUARTIERSKONZEPT**

**BORGSDORF**



**Mi | März 2023 | 18:30 Uhr**

**Neue Sporthalle Grundschule Borgsdorf**

**Wege zur Klimaneutralität**

Bürger-Workshop zum Quartierskonzept stehen die Maßnahmenvorschläge zu den Themen erneuerbare Energie, Gebäudesanierung und klimagerechte Mobilität zur Diskussion.  
(Wir empfehlen: Maske tragen und Abstand halten)

[klimaschutz.hohen-neuendorf.de](https://klimaschutz.hohen-neuendorf.de)

- Projektlaufzeit:  
April 2022 – März 2023
- **Nächste Bürgerveranstaltung:**  
01. März 2023 Ergebnisdarstellung
- Weitere Informationen: [Konzepte | Klimaschutz Stadt Hohen Neuendorf \(hohen-neuendorf.de\)](https://klimaschutz.hohen-neuendorf.de)  
<https://klimaschutz.hohen-neuendorf.de/de/ubersicht/klimaschutz-umwelt/konzepte>

# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Stadtradeln 2022



Aktionszeitraum vom 27.08. – 16.09.22

### Ergebnisse:

- 51 Teams (Ober-/Unterteams)
- Geradelte km: 108.918,0 km
- Durchschnittl. km / Kopf: 147 km
- Aktive Radelnde: 741 (gesamt 804)
- kg CO2 gesamt: 16.773,4 t
- Parlamentarier: 11
- Sehr gute Teilnahme der Schulen

# 1. Überblick Mobilitätsprojekte



## Stadtradeln 2023



- Hinweise, Anregungen oder Ideen für das STADTRADELN 2023?
- Gemeinsamer Aktionszeitraum mit dem Landkreis wird noch festgelegt – favorisiert wird nach den Sommerferien

### Ziele für 2023

- Einbindung der Schulen: Dr.-Hugo-Rosenthal-Gesamtschule, GS Borgsdorf, GS Bergfelde
- Stärkere Einbindung der Stadtverordneten
- Kooperation mit Unternehmen in HN (Fahrradladen) z. B. Preise

## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



### Projekt: Sicher zu Schule zu Fuß und mit dem Rad

#### **Ziel** (Vorschlag)

Neue Schulwegepläne für alle Schulen in Hohen Neuendorf, Borgsdorf und Bergfelde

#### **Kriterien:**

- Nutzerfreundlich – gut lesbar und aussagekräftig (für Schüler/-innen und Eltern)
- Einheitliche Gestaltung mit Wiedererkennungswert (z. B. im cooperate Design der Stadt)
- Gefahrenstellen aktualisieren und ergänzen
- Routenempfehlung
- Mit integrierten Zusatzangeboten, wie z.B. Pedi-Bus und Elternhaltestellen

#### Wünschenswert:

- Testlauf mit einer Schulgruppe an jeder Schule
- Einarbeitung der Rückmeldungen von Schülern/-Innen, Lehrkräften und Eltern
- Wiederkehrendes Projekt an den Schulen (z. B. Fußgängerdiplom)

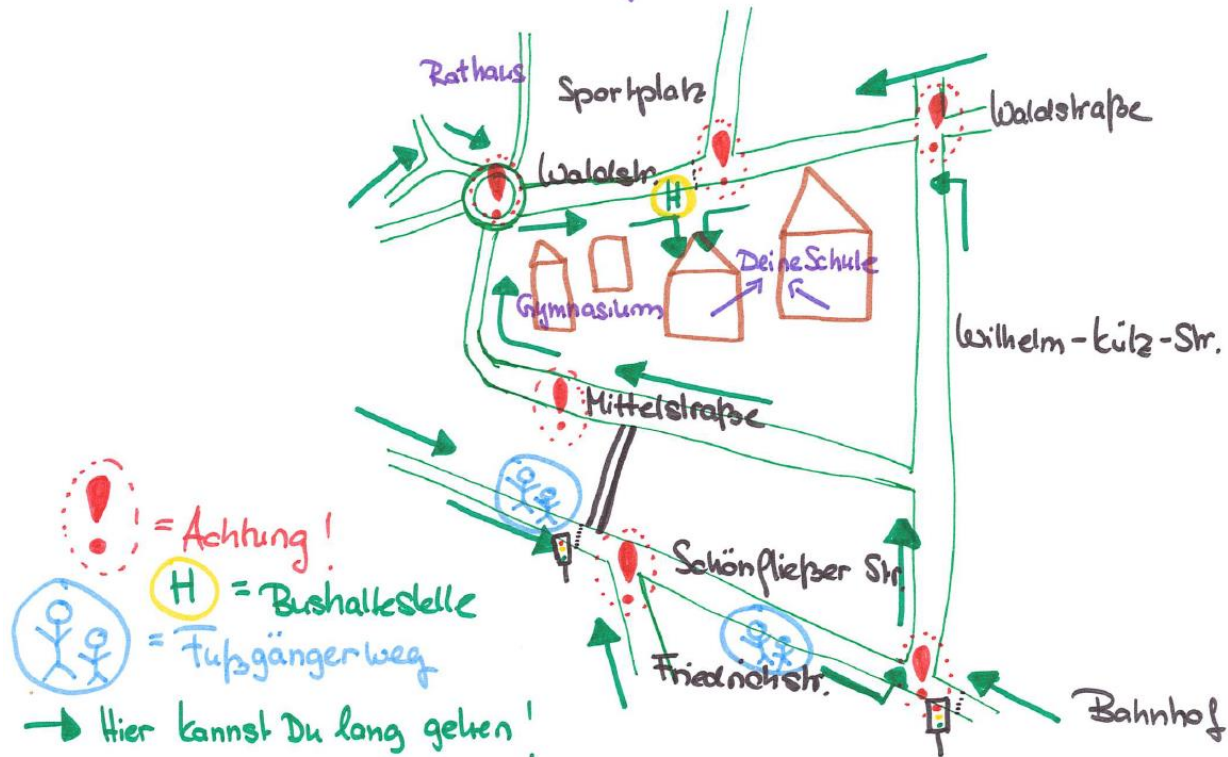


## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



### Bisherige Schulwegpläne

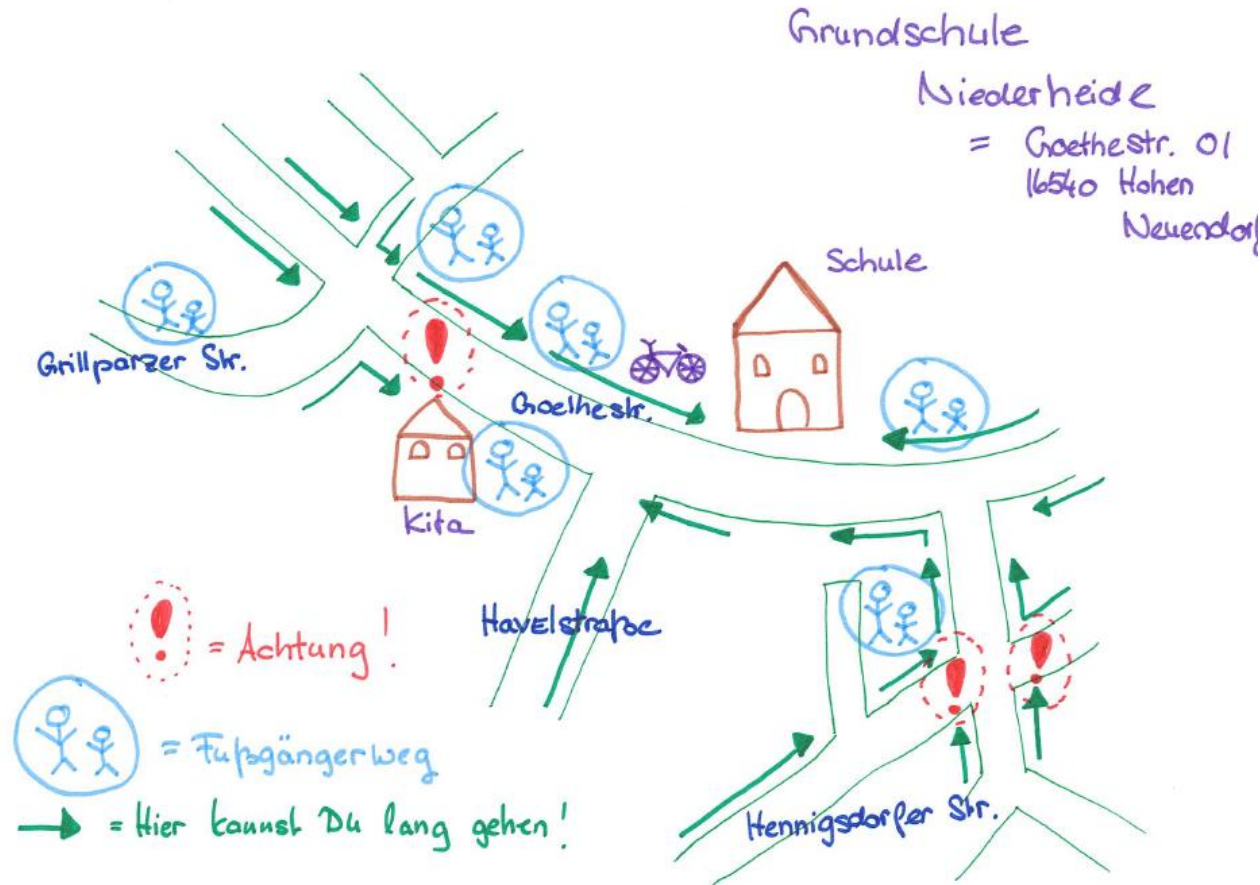
GS Waldschule Hohen Neuendorf  
Waldstr. 3  
16540 Hohen Neuendorf



## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



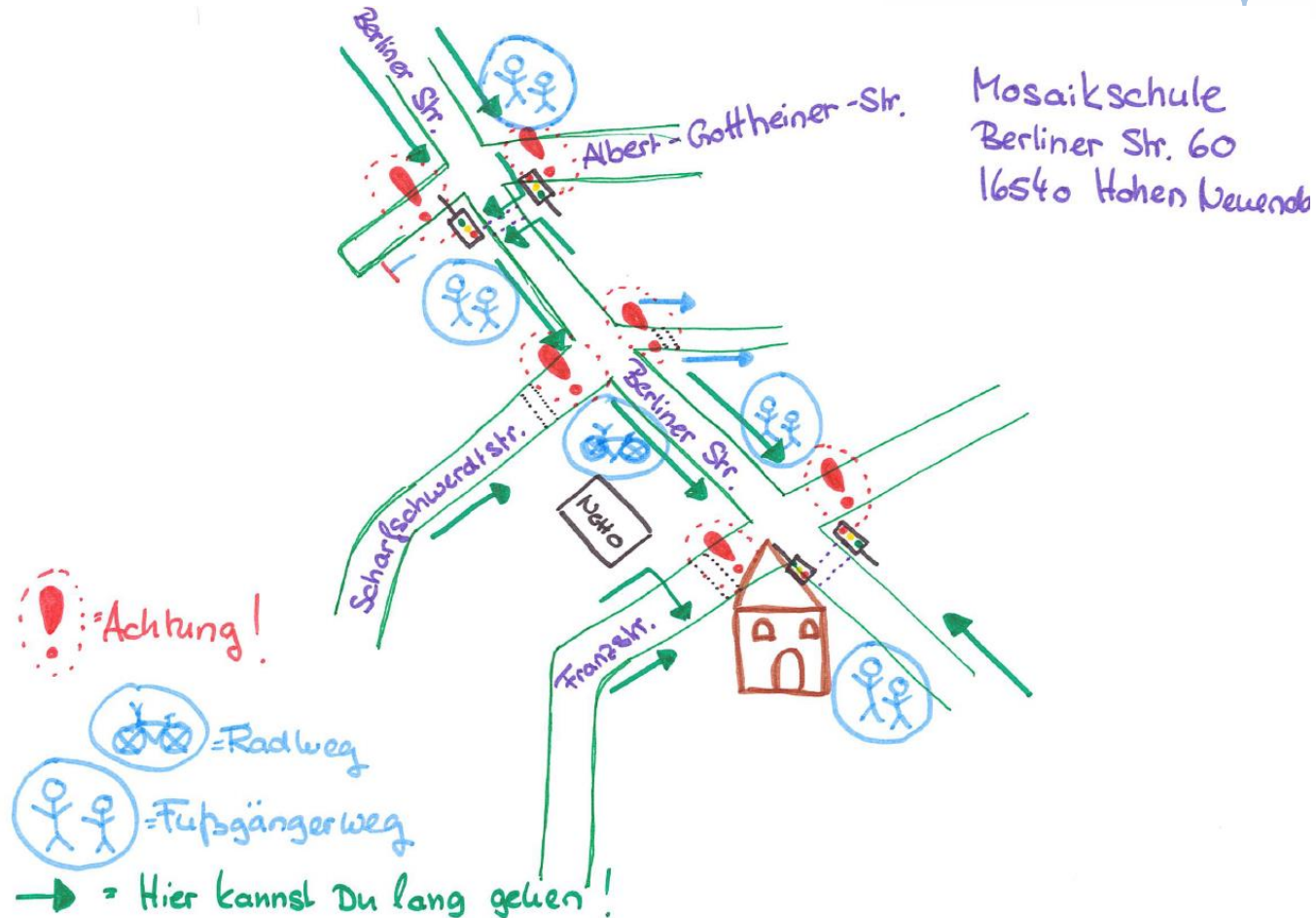
### Bisherige Schulwegpläne



## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



### Bisherige Schulwegpläne

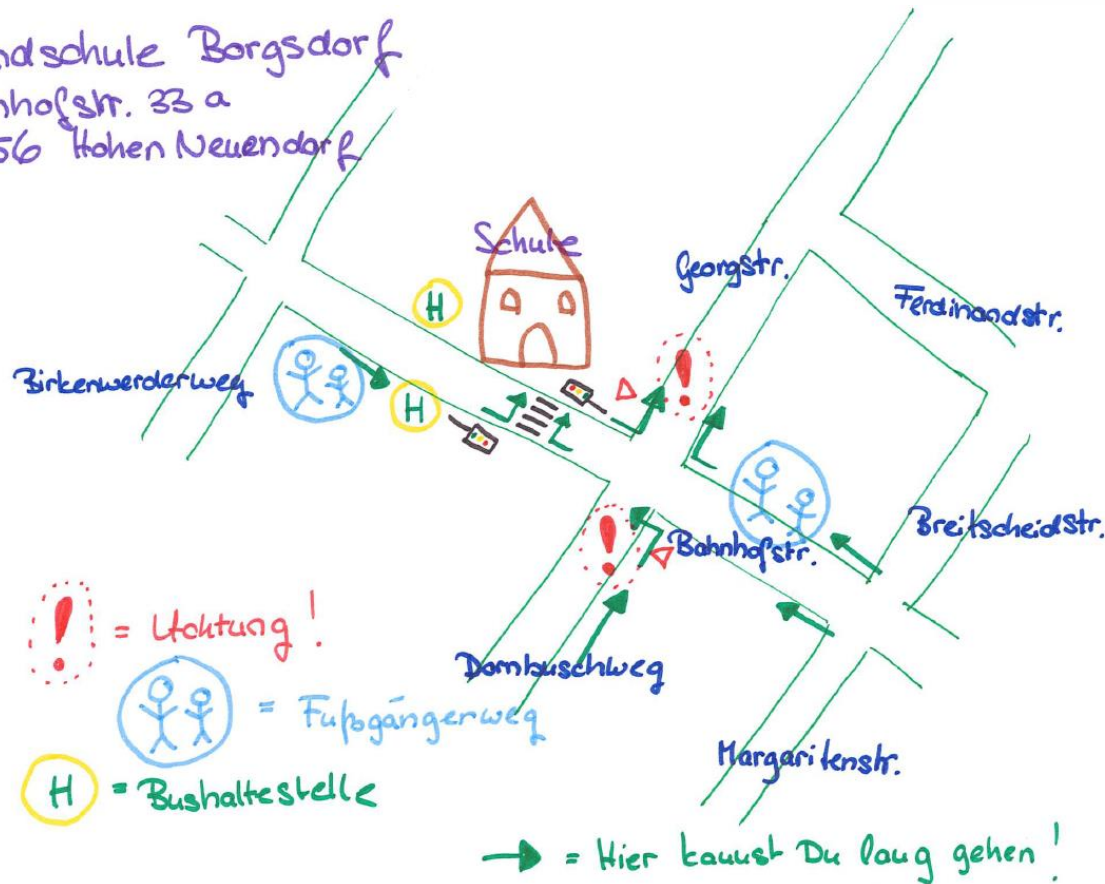


## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



### Bisherige Schulwegpläne

Grundschule Borgsdorf  
Bahnhofstr. 33 a  
16556 Hohen Neuendorf



## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



### Bisherige Schulwegpläne

Grundschule  
Bergfelde  
Schulstr. 1  
16562 Hohen Neuendorf





# 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



## Beispiel Schulwegeplan

Liebe Eltern,

zum Schulbeginn Ihres Kindes, der sicher mit Aufregung und Neugier erwartet wird, haben Sie Ihrem Kind bestimmt schon erzählt, was es in der Schule lernen und wie der Schulalltag ablaufen wird.

Wir haben uns die Umgebung der Schule genau angesehen und möchten noch einige wichtige Tipps für einen sicheren und unfallfreien Schulweg geben. Der Schulwegeplan zeigt Ihnen, wie Ihr Kind am sichersten die Schule erreicht.

Wählen Sie mit Ihrem Kind den sichersten Schulweg aus, auch wenn vielleicht ein kleiner Umweg in Kauf genommen werden muss.

An folgenden Stellen ist besondere Vorsicht geboten:

### 1 Breitscheidstraße/Grundschule

Das Überqueren der Breitscheidstraße erfordert im Bereich der Grundschule besondere Aufmerksamkeit. Starker Verkehr und ein fehlender Fußgängerüberweg kennzeichnen diese Gefahrenstelle.

### 2 Bernauer Chaussee/Prenzlauer Chaussee

Fußgänger werden beim Überqueren der Bernauer Chaussee im Kreuzungsbereich durch Fahrzeugrückstau behindert. Vorsicht und Aufmerksamkeit sind geboten. Das Überqueren der Prenzlauer Chaussee sollte nur im Bereich der Fußgängerrampe erfolgen.

### 3 Lanker Weg/Prenzlauer Chaussee

Die Prenzlauer Chaussee sollte nicht im Kreuzungsbereich Lanker Weg überquert werden. Sicherheit ist in Höhe der Fußgängerrampe Langer Grund gegeben.

### Angaben zu unserer Schule:

Prenzlauer Chaussee 130  
16348 Wandlitz  
Schulleiter: Herr Musewald  
Tel.: 033 397/211 64  
Fax: 033 397/671 10  
E-Mail: grundschule.wandlitz@schulen.brandenburg.de

Erarbeitet von der CÖGA mbH Berlin, April 2001

## Schulwegplan Grundschule Wandlitz



Bundesagentur für Arbeit



Die Zeichen bedeuten:

- Gefahrenstelle
- empfohlener Schulweg
- zugelassene Geschwindigkeit ab 50 km/h

Erarbeitet von der CÖGA mbH, Berlin, April 2001

**CÖGA**  
Gesellschaft für Arbeitsförderung in Köpenick mbH  
Ostendorfer Str. 14  
12459 Berlin  
Tel.: 030 - 53 07 29 20  
Fax: 030 - 53 07 29 19  
E-Mail: info@coega.de  
http://www.coega.de

Quelle:  
[Grundschule Wandlitz.cdr](#)  
[\(schulwegplaene-berlin.de\)](#)

# 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



## Beispiel Schulwegeplan

### Schulwegplan Grundschule am Arkonaplatz 1. G im Bezirk Mitte von Berlin

Liebe Eltern,

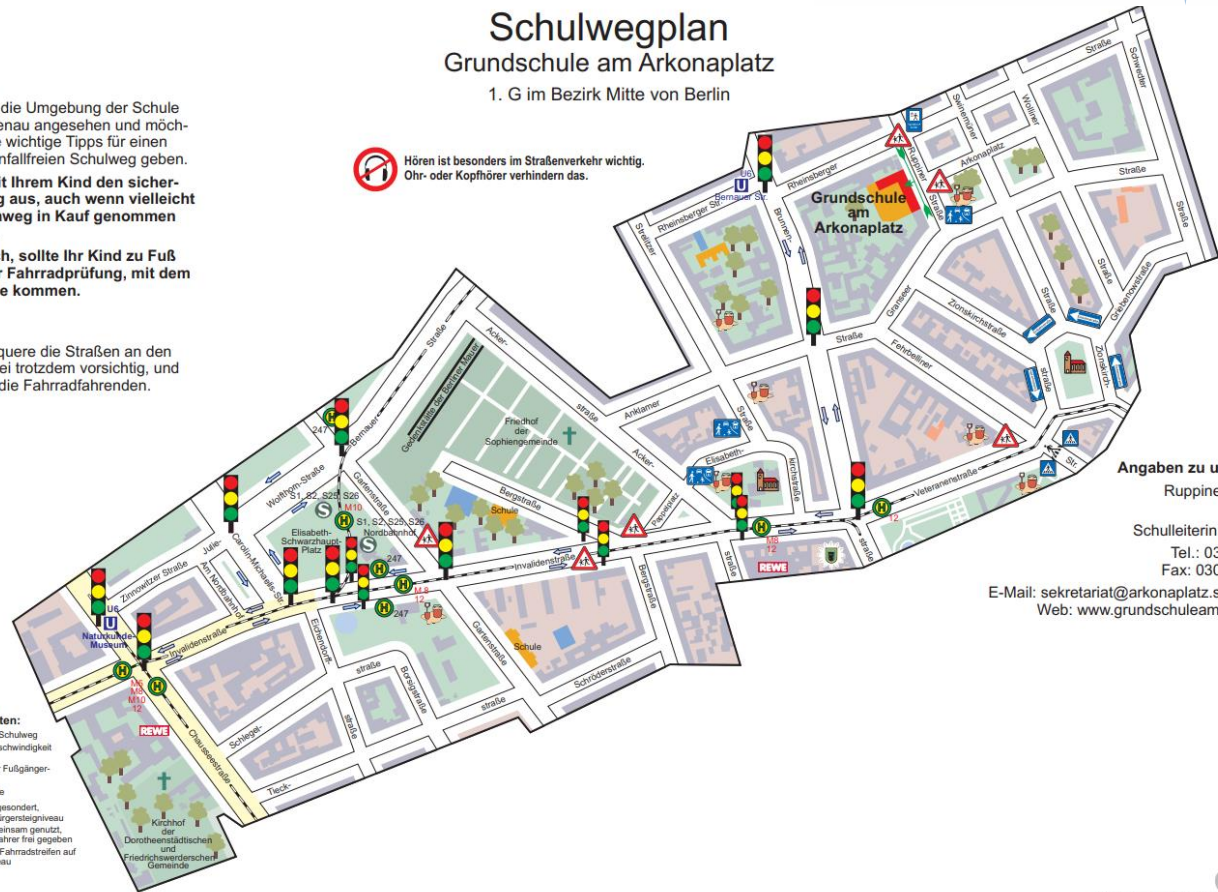
Wir haben uns die Umgebung der Schule Ihres Kindes genau angesehen und möchten noch einige wichtige Tipps für einen sicheren und unfallfreien Schulweg geben.

Wählen Sie mit Ihrem Kind den sichersten Schulweg aus, auch wenn vielleicht ein kleiner Umweg in Kauf genommen werden muss.

Soweit möglich, sollte Ihr Kind zu Fuß oder, nach der Fahrradprüfung, mit dem Rad zur Schule kommen.

Bitte überquere die Straßen an den Ampeln, sei trotzdem vorsichtig, und achte auf die Fahrradfahrenden.

Hören ist besonders im Straßenverkehr wichtig. Ohr- oder Kopfhörer verhindern das.



#### Angaben zu unserer Schule

Ruppiner Straße 47-48  
10115 Berlin

Schulleiterin: Frau Scheible

Tel.: 030 - 486 256 80

Fax: 030 - 486 256 820

E-Mail: sekretariat@arkonaplatz.schule.berlin.de

Web: www.grundschuleamarkonaplatz.de

#### Die Zeichen bedeuten:

- empfohlener Schulweg
- zulässige Geschwindigkeit ab 50 km/h
- ungesicherter Fußgängerübergang
- Gefahrenstelle
- Fahradweg gesondert, seitlich auf Bürgersteigniveau
- Fußweg gemeinsam genutzt, oder für Radfahrer frei gegeben
- Schutz- oder Fahrradstreifen auf Fahrbahnniveau

Quelle: [ESB14 Mi 01G01 Grundschule am Arkonaplatz\\_hw\\_ms\\_2022\\_LogoNeu.cdr \(schulwegplaene-berlin.de\)](#)

## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Wie könnte ein Schulwegeplan aussehen? Welche Inhalte sind wichtig?

- Anschreiben an die Eltern
- Allgemeine Hinweise zur Schulwegsicherheit
- Schulwegkarte mit folgenden Informationen:
  - Schulstandort
  - Andere Orientierungspunkte im Raum (Kirche, Supermarkt etc.)
  - problematische Stellen auf Schulwegen
  - erläuternde Bilder und Erklärungen
  - Handlungsempfehlungen zur Bewältigung der problematischen Stellen
  - Sichere Querungsstellen aufzeigen und Hinweise auf Querungshilfen (LSA, Standorte von Schülerlotsen...)
  - Schulwegempfehlung / Routenvorschlag
  - Standorte Elternhaltestellen, Pedi-Bus Haltestellen
  - Maßstab
- Benennung des Herausgebers
- Angabe von Ansprechpartnern und Bearbeitungsjahres

Quelle: vgl. Schulwegpläne leichtgemacht – Der Leitfaden, BAST, 2019

## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege

---



Welche Grundlagen können/sollten für die Erarbeitung genutzt werden?

Inhaltliche Grundlagen:

- Radverkehrsschau
- Kleine Adler (durchgeführt an der Waldgrundschule und Grundschule Bergfelde)
- Alte Schulwegpläne (Stadtmarketing)
- Quartierskonzept
- Transversale Projekt des ADFC (für die Schulen in Hohen Neuendorf und Bergfelde)
- Unfallstatistik der Polizei (Unfallschwerpunkte)

## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



Orientierungshilfen für den Aufbau und der Vorgehensweise:

- [BAST \(Bundesanstalt für Straßenwesen\) 2019: Schulwegepläne leichtgemacht – Der Leitfaden](#)
- [Material des Netzwerks Verkehrssicherheit Brandenburg im Bereich „Kinder“](#) (& IFK e. V. - Institut für angewandte Familien-, Kindheits- und Jugendforschung e.V. an der Uni Potsdam)
  - [Broschüre Schul- und Spielwegsicherheit MW 10 - COVER+INHALT \(netzwerk-verkehrssicherheit.de\)](#)
- [FUSS e.V. Fachverband Fußverkehr Deutschland \(schulwegplaene.de\)](#)





## 2. Schwerpunktthema: sichere Schulwege



### Weitere Vorgehensweise:

- Schulwegepläne sind u. a. Teil des EEA-Projektes (European Energy Award)  
→ damit auch Klimaschutzmaßnahme der Stadt Hohen Neuendorf
- Offiziell den Bedarf bei den Schulen abfragen
- Das Projekt innerhalb der Stadtverwaltung initiieren:
  - Gespräche mit den betreffenden Fachbereichen → Soziales, Stadtmarketing, Stadtplanung (GIS-Koordinator), Integrationsbeauftragte, Behindertenbeauftragte,
  - Anmeldung des Projektes in den Haushalt
- Erarbeitung eines ersten Entwurfs beruhend auf den bisherigen Grundlagen
- Parallel: Schulwegebegehung mit Schulkindern („Kleine Adler“ Projekt) an allen Schulen
- Einarbeitung der Hinweise und Anregungen von den Schulen, Stadtverwaltung, AG-Verkehr und ggf. Jugendbeirat
- Erstellung einer finalen Version
- Verteilung an die Schulen und an die Kinder und Eltern in Zusammenarbeit mit FB Stadtmarketing

# 3. Organisatorisches



- Auflistung der Projekte („Erfolge“) der AG Verkehr online unter:  
<https://klimaschutz.hohen-neuendorf.de/de/mobilitat/ag-verkehr-hohen-neuendorf>
- Nächstes Treffen: **08. Mai 2023**
- Email-Verteiler aktualisieren
- Protokoll ja / nein? --> Es wird weiterhin kein Protokoll geben. Die Präsentation wird online gestellt und jeder Teilnehmer macht sich bei Bedarf Notizen.
- Themen für das nächste Treffen:
  - Fußverkehrsschau bzw. Fußverkehrscheck
  - Transversale Projekt (Ost-West-Route von der Niederheide bis Bergfelde)  
<https://hohenneuendorf.adfc.de/artikel/transversale-hohen-neuendorf>

