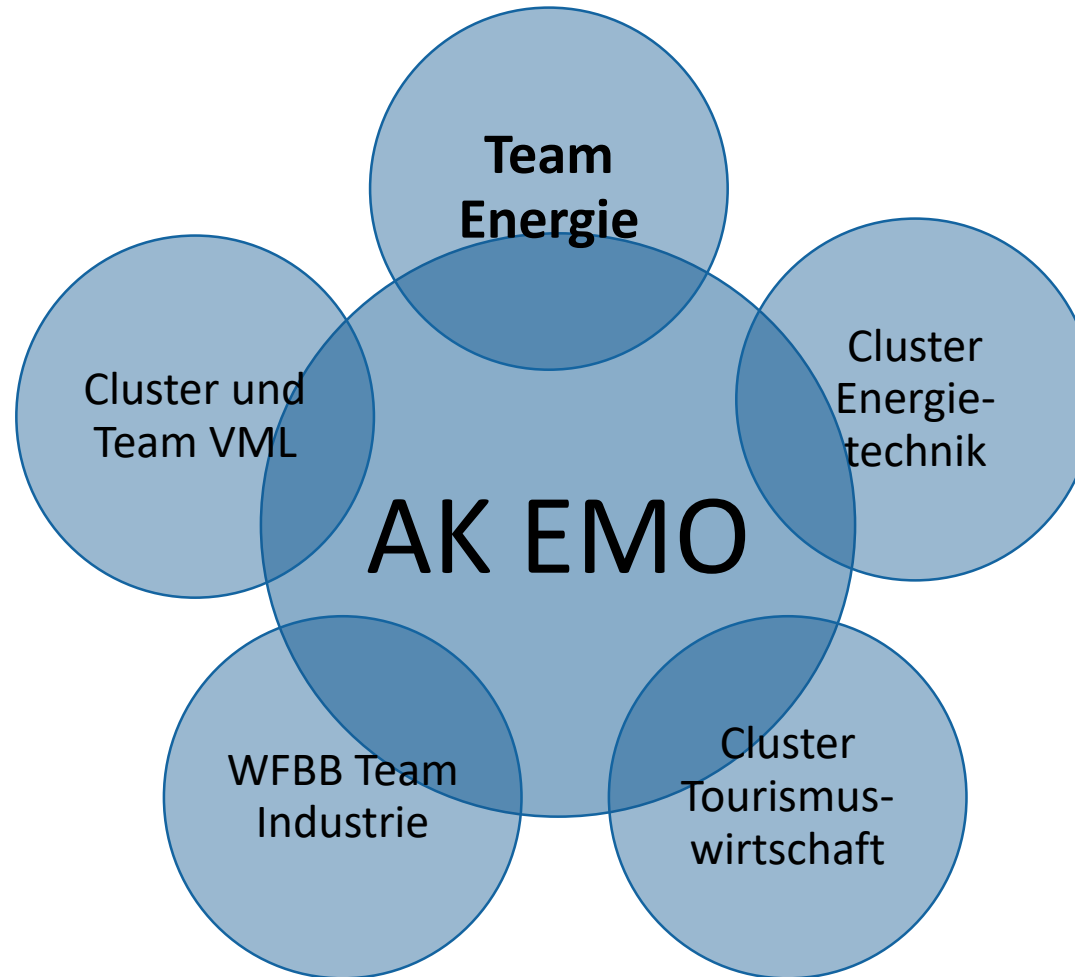


Förderung von öffentlicher Ladeinfrastruktur

Hohen Neuendorf Wirtschaftsgespräch - Elektromobilität



Angebot der Anlauf- und Koordinierungsstelle e-mobiles Brandenburg (AK EMO)

Vernetzung und Initiierung E-mobiler Aktivitäten in Brandenburg

- Informations- und Netzwerkstelle
 - Schnittstellenfunktion
 - Vermittlung von Partnern, praxiserfahrenen Akteuren
 - Organisation des Erfahrungsaustausch
 - Förderberatung
 - Unterstützung bei Fachfragen
 - **Beratungshotline: +49 331 - 730 61 - 409 – Lennart Mumm**
- Ziel: Etablierung als zentraler Ansprechpartner im Land

Öffentlichkeitsarbeit

- Transparenz und Sichtbarkeit
- Website Aufbau als zentrale Informationsplattform

Antriebsart

- Batterieelektrisch
- Wasserstoff und Brennstoffzelle

Ladeinfrastruktur (AC & DC)

- Standort
- Ausbau
- Betreiber
- Nutzer

Individual- und Wirtschaftsverkehr

- Modal Split
- Mobilitätsmanagement
- Nutzfahrzeuge

Potenziale und Herausforderungen

- Geschäftsmodelle
- (Elektro)mobilitätskonzepte

Fördermöglichkeiten

Bund Klimaschutzziel Verkehr

- 40 bis 42 Prozent weniger Treibhausgas-Ausstoß bis 2030 im Vergleich zu 1990

Brandenburger Klimaziel Verkehr

- Reduzierung des Endenergieverbrauchs bis zum Jahr 2030 um 9,8 PJ im Vergleich zum Bezugsjahr 2007

Sektorenkopplung

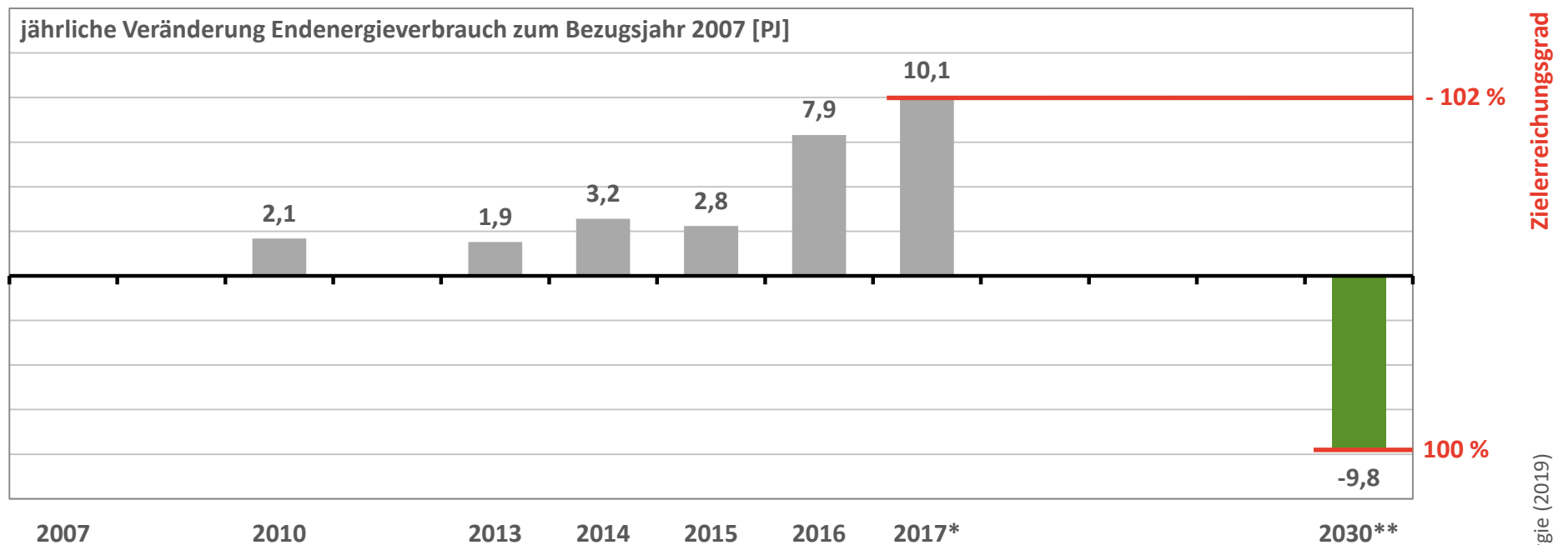
- Anteil Erneuerbarer Energie weiter steigern und im Verkehr nutzen

Weiter Vorteile der Elektromobilität

- Lokale Emissionen wie Feinstaub und Stickoxide vermeiden
- Lärmvermeidung

Endenergieverbrauch im Sektor Verkehr in Brandenburg

Ziel der Energiestrategie 2030

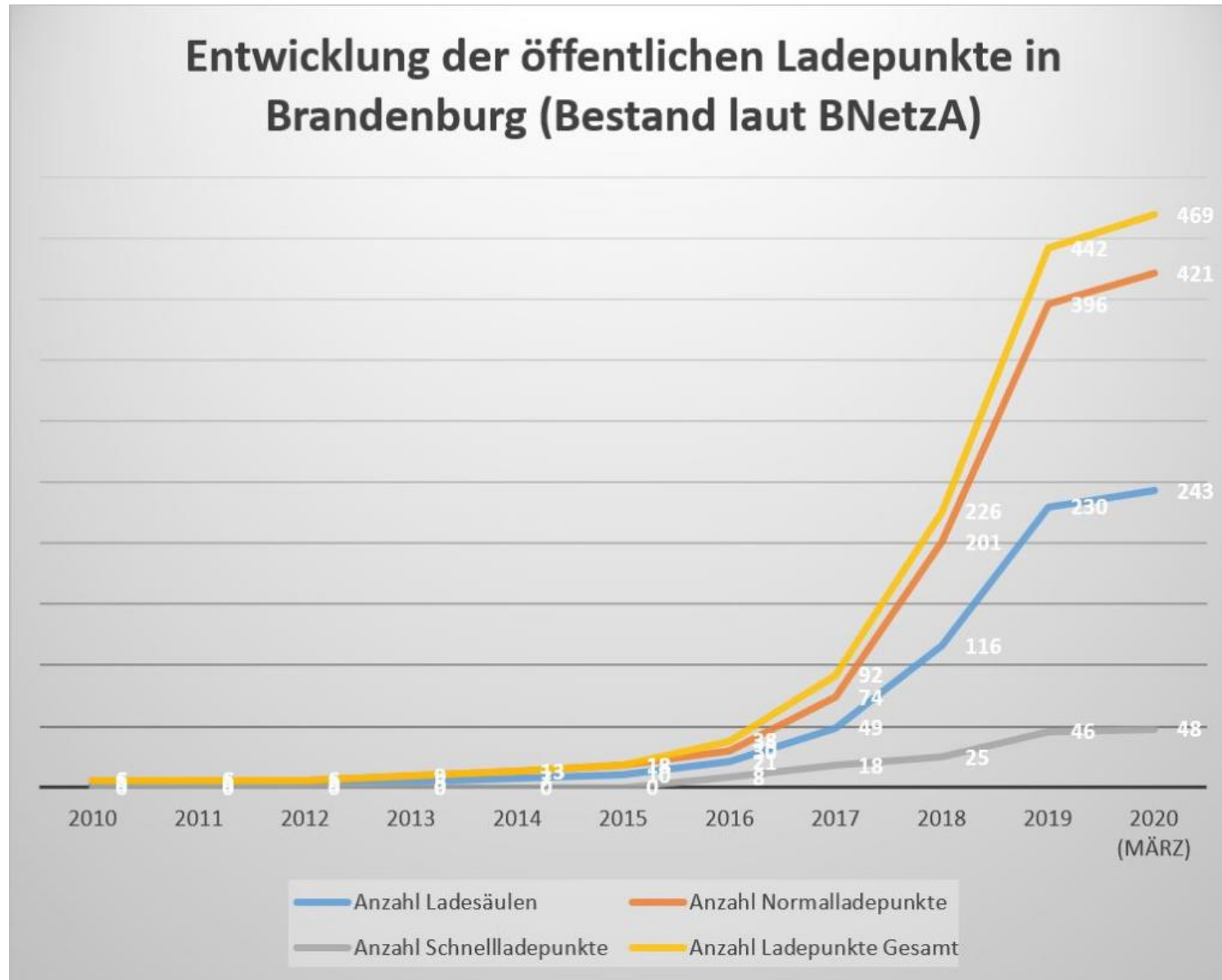


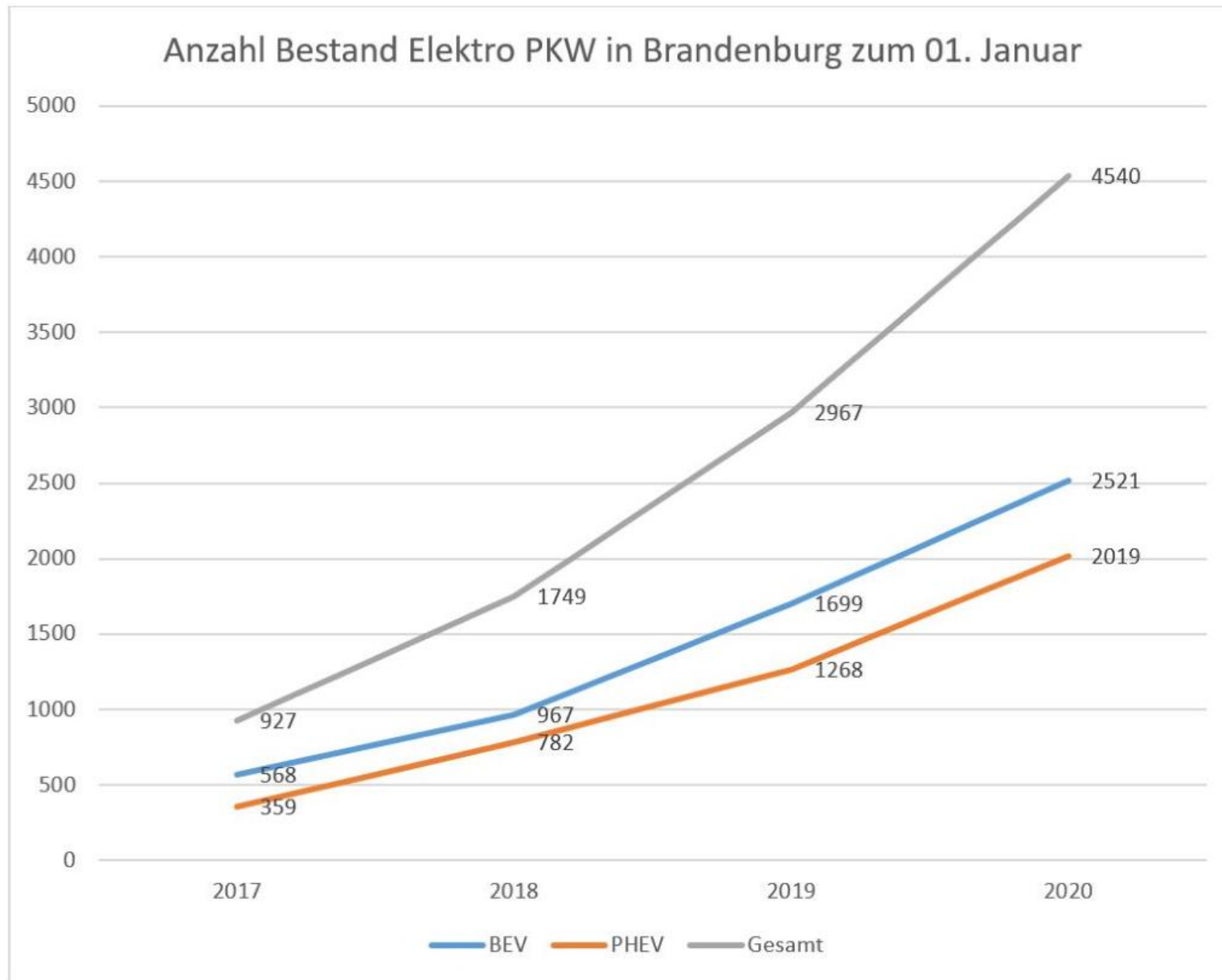
* zum Teil vorläufige Werte / Schätzungen

** Zielsetzung der Energiestrategie 2030

Anmerkung: Daten nicht temperaturbereinigt

Quelle: WFBB Energie (2019): 9 Monitoringbericht zur Energiestrategie des Landes Brandenburg 2019





Fördermöglichkeiten öffentliche Ladeinfrastruktur

Gegenstand der Förderung

- Errichtung öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur in Deutschland
- Netzanschluss und Installation
- Normalladeinfrastruktur (bis einschließlich 22 kW)
- Schnellladeinfrastruktur (größer als 22 kW)
- Förderung AC und DC Ladepunkte nur in ausgewiesenen Bedarfsgebieten in der Förderkarte des BMVI

Zuwendungsempfänger

- natürliche und juristische Personen

Art der Zuwendung und Vergabe

- Investitionszuschuss
- Aktuell läuft der fünfte Call bis 17.06.2020
- zentrales Kriterium die geringsten Förderkosten pro kW Ladeleistung

Quelle: <https://www.now-gmbh.de/de/aktuelles/veranstaltungen/now-webinar-5-foerderauf-ruf-ladeinfrastruktur>

Frist: 17.06.2020

Höhe der Förderung

- Normalladen bis einschließlich 22 kW: max. **40 %** bis **2.500 Euro €** je Ladepunkt
 - Schnellladen kleiner 100 kW (je nach Bereich der Förderkarte): max. 50 %/30% bis **12.000 €/ 9.000 €** je Ladepunkt
 - Schnellladen ab einschließlich 100 kW: max. 50 %/30% bis **30.000 €/23.000 €**
 - Modernisierungsmaßnahmen (Aufrüstung und Ersatzbeschaffung): max. 40%

 - Netzanschluss Niederspannung: bis **5.000 €**
 - Netzanschluss Mittelspannung: bis **50.000 €**
- **Förderquote der Hardware**

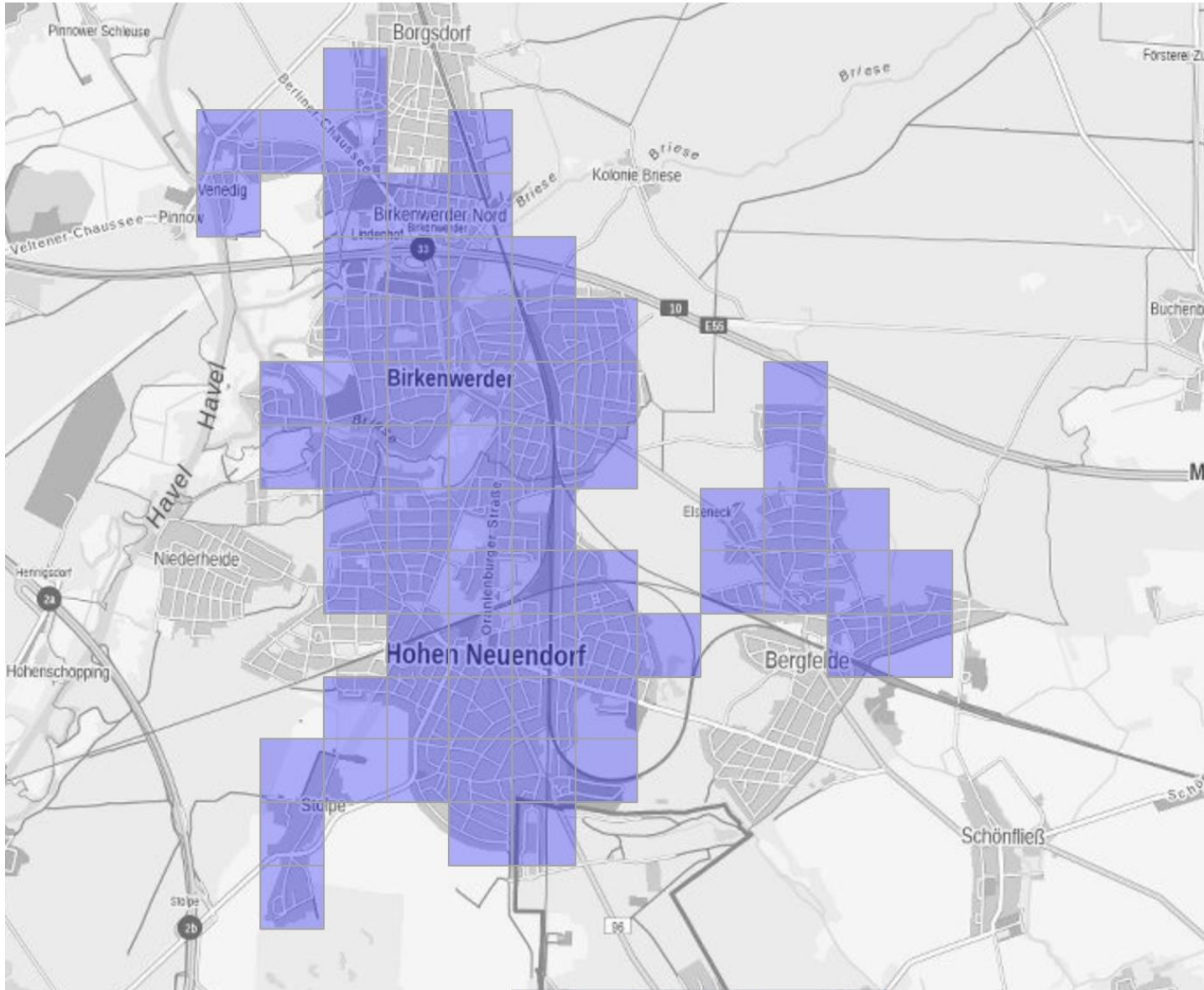
Technische Anforderungen Ladeinfrastruktur

- Ladesäulenverordnung einhalten (z.B. Steckertypen, elektrische Sicherheit, Authentifizierung, Punktuelleres Aufladen)
- Ermöglichung von Roaming
- Erfüllung Mess- und Eichrecht
- Siehe Ladesäulenverordnung 2016

Anforderungen Betrieb

- Mindestbetriebsdauer von 6 Jahren
- Strom aus Erneuerbaren Energien
- Zugänglichkeit 24/7
- Halböffentlich zugänglich, also 12 Stunden werktags (Montag bis Samstag), Senkung der Förderquote um 50 %

Alle Informationen online: https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/fuenfter-aufruf-antragseinreichung-foerderrichtlinie-ladeinfrastruktur-e-fahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile



Gegenstand der Förderung

- Errichtung **öffentlich zugänglicher** Ladeinfrastruktur in Deutschland
- Netzanschluss und Installation
- Normalladeinfrastruktur (bis einschließlich 22 kW)
- Schnellladeinfrastruktur (größer als 22 kW)

Zuwendungsempfänger

- Antragsteller in Brandenburg
- natürliche und juristische Personen
- **Förderaufruf vom 05.06.2020 bis 31.10.2020**

Art der Zuwendung und Vergabe

- Investitionszuschuss

Höhe der Förderung

- Normalladen bis einschließlich 22 kW: max. **50 %** bis **3.000 €** je Ladepunkt
- Schnellladen kleiner 100 kW: max. 60 %/50% bis **12.000 €** je Ladepunkt
- Schnellladen ab einschließlich 100 kW: max. 60 %/50% bis **30.000 €**
- Netzanschluss Niederspannung: max. 60 % bis **5.000 €**
- Netzanschluss Mittelspannung: max. 60 % bis **50.000 €**

Förderhöhe über De-minimis

- Maximale Fördersumme siehe oben
- Maximaler Fördersatz 80%
- Maximale Fördersumme 200.000 Euro in drei Steuerjahren

Technische Anforderungen Ladeinfrastruktur

- Ladesäulenverordnung einhalten (z.B. Steckertypen, elektrische Sicherheit, Authentifizierung, Punktueller Aufladen)
- Ermöglichung von Roaming
- Erfüllung Mess- und Eichrecht

Anforderungen Betrieb

- Mindestbetriebsdauer von 6 Jahren
- Strom aus Erneuerbaren Energien
- Öffentlich zugänglich heißt 24/7
- Halböffentlich zugänglich, also 12 Stunden werktags (Montag bis Samstag), Senkung der Förderquote um 50 %

Website zum Thema Elektromobilität

e-mobiles- brandenburg.wfbb.de

- Wissensvermittlung e-Mobilität
 - Glossar, Eigenschaften Ladeinfrastruktur und Fahrzeug
 - Technische Grundlagen von Batterie und Brennstoffzelle
- Information zu Förderungen
 - Darstellung von Landes- und Bundförderungen im Bereich Elektromobilität, Ladeinfrastruktur etc.
- Ladeinfrastruktur Brandenburg
 - Kartendarstellung von Standorten und Erreichbarkeiten von Ladepunkten in BB
 - Kartendarstellung von Potentialflächen für Ladeinfrastruktur

The screenshot shows the website interface for e-mobiles Brandenburg. At the top left is the logo 'e-mobiles Brandenburg erneuerbar elektrisch'. To the right are social media icons for Twitter and YouTube, a 'Login' button, and a search bar with the text 'Suche nach ...'. Below the logo is a vertical navigation menu with the following items: Home, Unser Angebot, Warum Elektromobilität, Ladeinfrastruktur Brandenburg, Fördermöglichkeiten, and Wir über uns. The main content area features a large image of a white car icon on a road with a charging plug symbol. Below this are three columns of content:

- Ladeinfrastruktur Brandenburg:** Includes a map of Brandenburg with red dots representing charging stations. Text: 'Elektrofahrzeuge benötigen zum Aufladen Ihrer Batterie eine Ladestation. Hier geben wir Informationen zu den unterschiedlichen Arten, das Fahrzeug zu laden. [weiter]'
- Warum Elektromobilität:** Includes a bar chart with three bars of increasing height. Text: 'Es gibt verschiedene Gründe, warum Elektroautos sinnvoll sind. Sie betreffen die Umwelt, den Fahrspaß und die Kosten. [weiter]'
- Fördermöglichkeiten:** Includes a photo of three people in an office setting. Text: 'Um die Verbreitung der Elektromobilität zu fördern, gibt es verschieden Förderinstrumente von Bund und Land. Bei Fragen beraten wir Sie hierzu gerne. [weiter]'

At the bottom of the page, there is a footer with 'Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH', 'AGB Impressum/Sonstige Hinweise Datenschutzzerklärung Sitemap', and '©2019 WFBB'.

Ein Angebot der
Wirtschaftsförderung
Brandenburg | **WFBB**

Wir freuen uns
auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit.

www.e-mobiles-brandenburg.de

Wirtschaftsförderung
Land Brandenburg GmbH
Babelsberger Straße 21
14473 Potsdam

WFBB Energie
Judith Fiukowski
Tel. 0331 - 730 61 419
judith.fiukowski@wfbb.de